



รายการเปิดเผยข้อมูลประจำปี 2568
บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 1 การรับรองความถูกต้องของข้อมูลเปิดเผย

บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้สอบทานข้อมูลเปิดเผยด้วยความระมัดระวัง และ
บริษัทฯ ขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้อง ครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาด
ข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ และขอรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่ได้เปิดเผยทุกรายการของ
บริษัทฯ

(นายมงคล สมองศรียุทธ)

ผู้รับมอบอำนาจช่วงลงนาม



วันที่ 28 พฤษภาคม 2569

ข้อมูลประจำปี 2568

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการเปิดเผยข้อมูล

1. ประวัติของบริษัทฯ นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ ลักษณะการประกอบธุรกิจ รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการที่สำคัญ ช่องทางการติดต่อบริษัท และวิธีการเรียกร้องการชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

1.1 ประวัติบริษัทฯ

ก่อนหน้าปี พ.ศ. 2489 รัฐบาลไทย โดยกระทรวงการคลังต้องรับภาระจ่ายค่าเบี้ยประกันภัยองค์การต่าง ๆ ของรัฐบาลให้แก่บริษัทประกันภัยปีหนึ่ง ๆ เป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นปัญหาที่ควรจะได้รับการแก้ไข โดยให้หน่วยงานของรัฐบาลจัดตั้งบริษัทประกันภัยขึ้นมาเสียเอง ดังนั้น นายวิจิตร ลุจิตานนท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในสมัยนั้น จึงได้แจ้งนโยบายพิเศษให้สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์จัดตั้งบริษัทประกันภัยขึ้น โดยเจตนาที่แจ้งเป็นวัตถุประสงค์ไว้ในการประชุม “คณะกรรมการที่ปรึกษาจัดระเบียบทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์” ครั้งที่ 9/2489 วันที่ 16 กันยายน 2489 ว่า “เพื่อรัฐบาลจะได้ประกันภัยองค์การของรัฐบาลไว้กับบริษัทนี้ ซึ่งเท่ากับเป็นส่วนหนึ่งขององค์การรัฐบาล ก็จะเป็นการช่วยรายจ่ายของรัฐบาลได้อย่างมากส่วนหนึ่ง”

อีก 28 วันต่อมา เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2489 นายวิจิตร ลุจิตานนท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้เป็นประธานที่ประชุมคณะกรรมการจัดตั้งบริษัทประกันภัยตามนโยบายพิเศษที่ได้ให้แก่สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ไว้แล้ว และให้การรับรองชื่อบริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด ตามที่นายปราโมทย์ พึ่งสุนทร ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพย์สินฯ เป็นผู้เสนอ

บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2490 ด้วยทุนจดทะเบียน 4 ล้านบาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 40,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยมีพนักงานเพียง 5 คน ทำงานเป็นเสมือนหน่วยงานส่วนหนึ่งของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ณ อาคารเลขที่ 173 วังสดาวลัย ถนนราชสีมาเหนือ เขตวศร กรุงเทพฯ และได้ย้ายจากสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์มาดำเนินธุรกิจที่มั่นคงด้วยหลักการ “คุ้มครองด้วยหลักฐาน บริการด้วยไมตรี” เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2530 ณ อาคารเทเวศประกันภัย ถนนราชดำเนินกลาง กรุงเทพมหานคร 10200

นอกจากการประกันอัคคีภัยทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งเป็นวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ในระยะแรก ๆ แล้ว บริษัทฯ ยังได้ขยายกิจการรับประกันภัยอัคคีภัยทั่วไป รับประกันภัยทางทะเลและขนส่งในปี 2518 และขยายกิจการรับประกันภัยเบ็ดเตล็ดในปี 2521 ซึ่งมีแบบกรมธรรม์ที่สามารถให้ความคุ้มครองอย่างกว้างขวางแก่ทุกประเภทของภัย โดยในปี 2532 บริษัทฯได้ขยายกิจการรับประกันภัยรถยนต์ ซึ่งถือว่าบริษัทฯให้บริการรับประกันภัยครอบคลุมครบทุกรูปแบบ

ด้วยวิสัยทัศน์ของการเป็นบริษัทประกันวินาศภัยที่พร้อมในด้านคุณภาพของการให้บริการและมีการบริหารจัดการภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เป็นที่ยอมรับขององค์กรธุรกิจและสาธารณชนทั่วไป บริษัทฯ จึงได้พัฒนาระบบงานประกันภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ทันต่อสภาพการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนความก้าวหน้าทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ พร้อมทั้งเสริมสร้างความมั่นคงและรากฐานทางการเงินของบริษัทฯ ให้

แข็งแกร่งตลอดทุกช่วงเวลาของการดำเนินธุรกิจอย่างเหมาะสม ปัจจุบันบริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน 500 ล้านบาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท

การปรับลดมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นบริษัทฯ จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 10 บาท เป็นไปเพื่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขการดำรงสถานะเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่บริษัทฯ ได้รับอนุมัติให้เข้าเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2533 และภายหลังจากนั้น ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2537 เลขทะเบียนบริษัทที่ 0107537002478 (เดิมเลขที่ บมจ. 494) อย่างไรก็ดี ในปี 2550 สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในขณะนั้น ได้เริ่มดำเนินการซื้อหุ้นบริษัทฯ คืนจากผู้ถือหุ้นอื่น (Tender Offer) เพื่อนำหุ้นออกจากการเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน (Voluntary Delisting) และต่อมาบริษัทฯ ได้รับอนุมัติให้เพิกถอนออกจากการเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2551

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญอีกประการหนึ่งในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) คือ การปรับเปลี่ยนภาพลักษณ์องค์กรใหม่ทั้งภายในและภายนอก (Re-branding) ในปี 2548 โดยมุ่งเน้นการเปลี่ยนแปลงระบบบริหารจัดการภายในองค์กร ตลอดจนการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าและสภาพแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจ ปรับปรุงองค์กรให้มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับการแข่งขันในตลาดรายย่อยได้อย่างเต็มรูปแบบ และสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ผู้ใช้บริการประกันภัย พร้อมทั้งกำหนดคุณลักษณะ (Brand Attributes) 4 ประการ คือ ลูกค้าคือหัวใจ (Customer Centric), คงไว้เกียรติภูมิ (Dignified), รอบรู้เชี่ยวชาญ (Masterly) และสืบสานความเชื่อมั่น (Assuring)

คุณลักษณะทั้ง 4 ประการข้างต้น เป็นแนวทางในการปลูกฝังและหล่อหลอมให้บุคลากรทุกคนของบริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีจิตสำนึกและความรับผิดชอบ พร้อมปฏิบัติหน้าที่ของตนอย่างดีที่สุด ทั้งในด้านการดำเนินธุรกิจหลักและการร่วมดูแลรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อบรรลุ “พันธะสัญญา” (Brand Promise) ของบริษัทฯ ที่กำหนดไว้ว่า “Pride in Protection - เทเวศประกันภัย ค้ำครองเคียงข้างคุณ”

ตลอดระยะเวลาที่ยาวนาน บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) ยึดมั่นในแนวทางการบริหารงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริตโปร่งใส ต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน ตั้งมั่นในหลักธรรมาภิบาล มีคุณธรรมจริยธรรม และให้ความสำคัญต่อการดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อมรอบข้างให้ได้รับการพัฒนาปรับปรุงให้ดีขึ้น ดังนั้นผู้บริหารและพนักงานทุกคน จึงได้มีความตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคมและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของทุกฝ่าย บริษัทฯ จึงมีความมุ่งมั่นที่จะธำรงรักษาไว้ซึ่งหลักการและแนวทางดังกล่าวตลอดไป

1.2 นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ

บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีนโยบายการดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใสและมีคุณธรรม ยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) มีจรรยาบรรณในการปฏิบัติต่อลูกค้า คู่ค้า ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้องอย่างเป็นธรรม อีกทั้งให้ความสำคัญต่อการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์การดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อความยั่งยืนขององค์กร รวมถึงพัฒนากระบวนการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยผสมผสานเทคโนโลยีเข้ากับทุกระบบงาน เพิ่มช่องทางติดต่อสื่อสารให้กับลูกค้าผ่าน Mobile Application, Line@ และเว็บไซต์ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดตามแนวทาง

ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 รวมถึงพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถ ความรอบรู้เชี่ยวชาญในงาน และสามารถแข่งขันในภาวะอุตสาหกรรมที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบันได้

บริษัทฯ ได้มีการกำหนดวิสัยทัศน์ (Vision) ในการดำเนินธุรกิจดังนี้ **“บริษัทประกันวินาศภัยที่คุณเลือกให้ความไว้วางใจ ผูกพันอย่างยั่งยืน ด้วยนวัตกรรมด้านบริการและผลิตภัณฑ์ที่ตอบสนองความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า”** และเพื่อให้เป็นไปตามปณิธานที่กำหนดไว้ บริษัทฯ จึงได้กำหนดพันธกิจ (Mission) ไว้ดังนี้

1. พัฒนาและธำรงรักษาภาพลักษณ์องค์กรที่ดี
2. บริหารจัดการภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี
3. ดำเนินธุรกิจให้บรรลุผลประกอบการที่ดี เพื่อสร้างผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่อง
4. พัฒนาระบบการให้บริการเพื่อบรรลุความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้า
5. ส่งเสริมให้มีการจัดการทรัพยากรบุคคลที่ดี
6. นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาพัฒนาประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

ทั้งนี้เพื่อให้บรรลุพันธสัญญา (Brand Promise) ที่กำหนดไว้ การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ จึงมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาคุณภาพการให้บริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการและสร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้า คู่ค้า ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง บริษัทฯ จึงได้พัฒนาระบบการดำเนินงานจนได้รับการรับรองมาตรฐานสากล ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 และระบบการจัดการความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ ISO/IEC27001:2022 จากบริษัท ทูฟ นอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้บริหารและพนักงานทุกคนที่มีภาระผูกพันที่จะต้องธำรงรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารงานคุณภาพให้ยั่งยืนตลอดไป บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายคุณภาพและความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศไว้ดังนี้ **“มุ่งมั่นพัฒนาด้วยนวัตกรรมด้านบริการและผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและความมั่นคงปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจ”**

สภาพแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจ

การเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยได้รับผลกระทบจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลก ทำให้บริษัทต้องดำเนินนโยบายอย่างระมัดระวังทั้งด้านการรับประกันภัยและการลงทุน โดยคาดการณ์ว่าประกันภัยรถยนต์ ทรัพย์สิน จะเจริญเติบโตช้าลงตามสภาวะเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตามคาดการณ์ว่าประกันภัยสุขภาพจะขยายตัวมากขึ้น เนื่องจากความตระหนักที่เพิ่มขึ้นของผู้บริโภค

กลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

บริษัทฯ มุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวังในเรื่องความเสี่ยงภัย และรักษาระดับการเติบโตที่สอดคล้องกับการดำเนินงานของบริษัทฯ รวมถึงมุ่งเน้นการให้บริการที่ดี และมีคุณภาพ ตามมาตรฐานสากลระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 มีการจัดทำกรรมธรรม์ที่เหมาะสมกับความต้องการของแต่ละกลุ่มลูกค้า ด้วยอัตราเบี้ยประกันภัยที่เป็นธรรมและสามารถแข่งขันได้ บริษัทฯ จึงได้กำหนดกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ไว้ดังนี้

1. ปรับนโยบายการรับประกันภัย โดยเพิ่มสัดส่วนการรับเสี่ยงภัยไว้เองสำหรับงานที่มีความเสี่ยงต่ำ เพิ่มความสามารถของสัญญาประกันภัยต่อเพื่อรองรับงานที่มีขนาดใหญ่มากขึ้น พัฒนากระบวนการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ควบคุมค่าใช้จ่ายดำเนินงานให้อยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสม และดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมและชุมชน
2. สร้างกำไรจากการรับประกันภัยด้วยการมุ่งเน้นการคัดเลือกงานที่มีคุณภาพมากขึ้น เพื่อสร้างผลกำไรอยู่ในระดับสม่ำเสมอ พัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่และเพิ่มช่องทางการขยายธุรกิจใหม่ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อดำเนินงานขยายตลาดและสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า

3. เพิ่มเบี้ยประกันภัยรับให้อยู่ในระดับที่ไม่ต่ำกว่าการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมอย่างมีแบบแผน โดยดำเนินกิจกรรมทางการตลาด เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน และตอบสนองความต้องการของลูกค้าในกลุ่มต่าง ๆ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

1.3 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจรับประกันวินาศภัย ตามประเภทการรับประกันภัยหลัก 4 ประเภท ได้แก่ การรับประกันอัคคีภัย การรับประกันภัยทางทะเลและขนส่ง การรับประกันภัยรถยนต์ และการรับประกันภัยเบ็ดเตล็ด

รายได้หลักจากการประกอบธุรกิจ คือ เบี้ยประกันภัย บริษัทฯ ได้นำไปลงทุนในสินทรัพย์ลงทุนประเภทต่าง ๆ เพื่อก่อให้เกิดรายได้ในรูปแบบอื่น ๆ ภายใต้ข้อกำหนดของสำนักงาน คปภ. เช่น การให้กู้ยืมเงิน การลงทุนในหลักทรัพย์ ตั๋วสัญญาใช้เงิน พันธบัตร หุ้นกู้ การฝากเงินในธนาคาร เป็นต้น นอกจากนี้ยังรวมถึงการบริการด้านสินไหมทดแทนสำหรับผู้เอาประกันภัยและผู้รับผลประโยชน์ตามข้อกำหนดเงื่อนไขในกรมธรรม์

1.4 รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์ บริการที่สำคัญของบริษัทฯ และสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัย แยกตามประเภทของการรับประกันภัย

ผลิตภัณฑ์หลักของบริษัทฯ คือ ประกันภัยรถยนต์ โดยมีสัดส่วนการรับประกันภัยภาคสมัครใจมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 47.40 ภาคบังคับร้อยละ 13.03 รองลงมาเป็นการรับประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินร้อยละ 18.46% การรับประกันอัคคีภัยร้อยละ 8.36 และการประกันภัยอุบัติเหตุร้อยละ 6.52 ตามลำดับ ซึ่งมีรายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์ ดังนี้

การประกันภัยรถยนต์ แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1. การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (Compulsory Third Party Insurance) เป็นการประกันภัยรถยนต์ที่กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถทุกคันต้องทำประกันภัยตามกฎหมายพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 โดยจะให้ความคุ้มครองต่อการสูญเสียชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยทั้งที่เป็นบุคคลภายนอก ผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ เช่น ค่ารักษาพยาบาลและค่าสินไหมทดแทน แต่จะจำกัดวงเงินไม่เกินจากที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์

2. การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ (Voluntary Motor Insurance) เป็นการประกันภัยรถยนต์ที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถทุกคันสมัครใจทำประกันภัยเอง โดยจะให้ความคุ้มครองต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชีวิตร่างกาย หรืออนามัย และความเสียหายในทรัพย์สินของผู้ประสบภัยทั้ง บุคคลภายนอก ผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ โดยขอบเขตและวงเงินในความคุ้มครองจะแตกต่างกันตามประเภทของประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ การให้ความคุ้มครองความเสียหายของการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ จะให้ความคุ้มครองความเสียหายส่วนที่เกินวงเงินความคุ้มครองของประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ เพราะในบางกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นจริง ความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าที่กรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับจะรับผิดชอบได้ตามเงื่อนไขทำให้ความเสียหายส่วนที่เหลือผู้ทำประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง หากมีการทำประกันภัยภาคสมัครใจไว้ก็จะช่วยลดความเสียหายทางการเงินที่จะเกิดขึ้นกับผู้ทำประกันภัยและผู้ประสบภัยต่าง ๆ ได้

2.1 ประเภท 1 ให้ความคุ้มครองการเกิดภัยทุกชนิด เช่น ไฟไหม้ รถสูญหาย และรถชน โดยจะรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ผู้โดยสาร ผู้เอาประกัน และตัวรถยนต์คันที่เอาประกันภัย

2.2 ประเภท 2 ให้ความคุ้มครองเฉพาะภัย คือ ไฟไหม้ และรถสูญหาย โดยจะรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ผู้โดยสาร และตัวรถยนต์ของผู้เอาประกันในกรณีที่ได้รับ ความเสียหายจากภัยที่ระบุข้างต้น

2.3 ประเภท 3 ให้ความคุ้มครองเฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก โดยจะรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ผู้โดยสารแต่ไม่รวมความเสียหายกับรถยนต์คันที่เอาประกันภัย

2.4 ประเภท 4 ให้ความคุ้มครองเฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

2.5 ประเภทประกันภัยแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ประเภทพลัส) ให้ความคุ้มครองความเสียหายใน ส่วนของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยจากรถชนกับยานพาหนะทางบก เพิ่มเติมจากประเภทที่ 2 และประเภทที่ 3

2.6 ประเภทประกันภัยแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ประเภทพลัส) ภายใต้อชื่อ ประกันภัยรถยนต์ Deves Save 2+ และ ประกันภัยรถยนต์ Deves Save 3+ โดยให้ความคุ้มครองแบบเดียวกันกับข้อ 2.5 แต่ผู้ขับขี่หรือผู้เอา ประกันภัยจะได้รับยกเว้นความเสียหายส่วนแรก 2,000 บาทอันเกิดจากการชน ในกรณีเป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบ ตามกฎหมาย

2.7 ประเภทประกันภัยเทเวศคุ้มกันให้ความคุ้มครองความเสียหายในส่วนของรถยนต์ที่เอา ประกันภัยอันเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอก เพิ่มเติมจากประเภทที่ 2 และประเภท 3

2.8 ประเภทประกันภัยเทเวศอุ่นใจให้ความคุ้มครองความเสียหายในส่วนของรถยนต์ คันที่เอาประกันภัยกรณีพลิกคว่ำ,ตกทาง เพิ่มเติมจากประเภทประกันภัยแบบ Deves Save 2+ และ Deves Save 3+

2.9 ประเภทประกันภัยประเภท 1 ภายใต้อชื่อ ประกันภัยรถยนต์ “ตามระยะทางขับขี่” ให้ความ คุ้มครองตามระยะทางที่ใช้งาน หรือ วันที่เริ่มต้นและสิ้นสุดตามที่ระบุในตารางแล้วแต่เหตุการณ์ใดเกิดขึ้นก่อน เหมาะ สำหรับผู้ใช้รถน้อยแต่ต้องการความคุ้มครองที่ครอบคลุม

การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง เป็นการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองความสูญเสียนหรือเสียหายต่อ ทรัพย์สินหรือสินค้าที่เอาประกันภัย ซึ่งอยู่ในระหว่างการขนส่ง ทั้งทางทะเล ทางบก และทางอากาศ รวมถึงคุ้มครอง ความสูญเสียนหรือเสียหายของตัวเรือที่เอาประกันภัย มี 4 ประเภทดังนี้

1. Marine Cargo Insurance กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองความสูญเสียนหรือเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสินค้า ที่เอาประกันภัย ซึ่งอยู่ระหว่างการขนส่งจากประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่งโดยการขนส่งทางทะเล ทางบก ทาง อากาศ จากภัยต่าง ๆ ที่คุ้มครอง เช่น เรือจม รถคว่ำ เครื่องบินตก

2. Marine Hull Insurance กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองความสูญเสียนหรือเสียหายต่อโครงสร้างตัวเรือ รวมถึงเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งในเรือที่เอาประกันภัย จากภัยต่างๆ ที่คุ้มครอง

3. Inland Cargo Insurance กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองความสูญเสียนหรือเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสินค้า ที่เอาประกันภัย ซึ่งอยู่ในระหว่างการขนส่งภายในอาณาเขตประเทศไทย โดยการขนส่งทางน้ำ ทางบก และทาง อากาศ จากภัยต่าง ๆ ที่คุ้มครอง อาทิเช่น เรือจม รถคว่ำ เครื่องบินตก

4. Carrier Liability Insurance กรมธรรม์ ประกันภัยคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของ ผู้ขนส่งสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสินค้าที่รับขน ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งจากที่หนึ่งไปยัง อีกที่หนึ่งโดยการขนส่งทางน้ำ ทางบก จากภัยต่าง ๆ ที่คุ้มครอง อาทิเช่น เรือจม รถคว่ำ

การประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย กรมธรรม์จะให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากสาเหตุ ดังต่อไปนี้

1. ไฟไหม้
2. ไฟผ่า (รวมถึงความเสียหายต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เกิดจากการลัดวงจรจากฟ้าผ่า)
3. ระเบิด
4. ภัยจากการเฉี่ยวและหรือการชนของยานพาหนะหรือสัตว์พาหนะ
5. ภัยจากอากาศยานและหรือวัตถุที่ตกจากอากาศยาน
6. ภัยเนื่องจากน้ำ (ไม่รวมน้ำท่วม)
7. ภัยธรรมชาติ ได้แก่ ภัยจากลมพายุ ภัยจากน้ำท่วม ภัยจากแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำ หรือสึนามิ และภัยจากลูกเห็บ

การประกันภัยเบ็ดเตล็ด : ประกันภัยวิศวกรรม

1. การประกันงานตามสัญญา (Contract Works Insurance) ให้ความคุ้มครองดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 อาคารและงานวิศวกรรมโยธา และหมวดที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร คุ้มครองทรัพย์สินที่เอาประกันภัยซึ่งอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานตามสัญญาว่าจ้างที่ได้รับบาดเจ็บหรือความเสียหายโดยอุบัติเหตุ จากปัจจัยภายนอก หรือโดยมิได้มุ่งหวังใด ๆ นอกเหนือจากที่ได้รับบาดเจ็บไว้เป็นการเฉพาะเจาะจง (Any Unforeseen or Accidental) เช่น ไฟไหม้ ไฟผ่า ภัยระเบิด ภัยจากการพังทลาย ภัยโจรกรรม รวมถึงภัยธรรมชาติ ต่าง ๆ

หมวดที่ 3 ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อ ความบาดเจ็บทางร่างกายหรือความเจ็บป่วย และความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งเกิดขึ้นโดย อุบัติเหตุ ซึ่งไม่อาจคาดการณ์ล่วงหน้าและเกิดขึ้นอย่างฉับพลัน และมีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงานตาม สัญญาว่าจ้างที่ได้เอาประกันภัยไว้ และได้เกิดขึ้นบนหรือในบริเวณ หรือบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ทำงานตาม สัญญาว่าจ้างที่ได้เอาประกันภัยในระหว่างระยะเวลาที่เอาประกันภัย

2. การประกันภัยเครื่องจักร (Machinery Breakdown Insurance) ให้ความคุ้มครอง การสูญเสียหรือความเสียหายต่อเครื่องจักรอันเกิดขึ้นโดยฉับพลัน และไม่อาจคาดการณ์ล่วงหน้า อันเนื่องมาจากการ หล่อและการใช้วัสดุที่มีคุณภาพไม่สมบูรณ์ ความผิดพลาดหรือความบกพร่องในการออกแบบ ความบกพร่องจาก โรงงานซ่อมหรือจากการติดตั้ง ด้านการฝีมือ การขาดความชำนาญ หรือเนื่องมาจากเหตุแห่งความสะเพร่า การกลั่น แกล้ง การขาดน้ำในหม้อน้ำ การระเบิดในทางฟิสิกส์ การแยกจากกันด้วยกำลังเหวี่ยงจากศูนย์ถ่วง ไฟฟ้าลัดวงจร พายุ หรือเหตุอื่นใดซึ่งมิได้ระบุยกเว้นไว้โดยเฉพาะในกรมธรรม์ประกันภัย

3. การประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัดความดัน (Boiler Insurance)

3.1 ให้ความคุ้มครองความเสียหายของหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัดความดัน อันเนื่องมาจากการ ระเบิด การยุบแฟบ ทั้งนี้ อยู่ภายใต้เงื่อนไข ข้อบังคับ ข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัด ความดัน

3.2 ความรับผิดชอบตามกฎหมายสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือความบาดเจ็บทางร่างกาย หรือการสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการระเบิด การยุบแฟบของหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัดความดัน

4. การประกันภัยเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง (Contractors Plant & Machinery) คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายต่อเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง (หรือส่วนหนึ่งส่วนใด) ดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยซึ่งตั้งอยู่ภายในสถานที่หรือภายในอาณาเขตที่ระบุไว้ ที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพถึงขนาดที่มีความจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนทดแทนโดยอุบัติเหตุ ซึ่งไม่อาจคาดการณ์ได้ล่วงหน้าและเกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากสาเหตุใด ๆ ที่มีได้ระบุยกเว้นเอาไว้เป็นการเฉพาะเจาะจงในกรมธรรม์ประกันภัย

5. การประกันภัยเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Equipment Insurance) คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน และไม่อาจคาดการณ์ล่วงหน้า โดยมีได้ระบุยกเว้นไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัย

การประกันภัยเบ็ดเตล็ด : กรมธรรม์ประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน

คุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันเกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่มีได้ระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย โดยข้อยกเว้นที่สำคัญได้แก่

ก. สาเหตุของความเสียหายที่ไม่ได้รับความคุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือเสียหาย อันเกิดจาก

1.1 การเสื่อมสภาพหรือโดยสภาพของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั่นเอง การเสีรูปร่างหรือการบิดเบี้ยว การสึกหรอ

1.2 การกักร่อนหรือการผุกร่อน การเกิดสนิม การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ ความชื้น ความแห้ง การบูดเน่า การขึ้นรา การหดตัว การระเหยหรือการระเหิด การสูญเสียน้ำหนัก มลพิษหรือมลภาวะ การปนเปื้อน การเปลี่ยนแปลงของสี รส กลิ่น องค์ประกอบสสาร หรือผิววัตถุ การทำปฏิกิริยาของแสง การกัดแทะของแมลงหรือสัตว์ การเป็นตำหนิ การขีดข่วนผิววัตถุ

1.3 การกระทำอันมีลักษณะฉ้อโกงหรือไม่ซื่อสัตย์ต่อผู้เอาประกันภัยหรือทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

1.4 การทรุดตัวตามปกติของสิ่งปลูกสร้าง

2. ความสูญเสียหรือเสียหายอันมีสาเหตุมาจากหรือเกิดขึ้นจาก

2.1 การกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทน หรือในนามของผู้เอาประกันภัย

2.2 การหยุดทำงาน การล่าช้า การสูญเสียตลาด หรือความเสียหายต่อเนื้อหรือความเสียหายโดยอ้อมไม่ว่าลักษณะใด ๆ ก็ตาม

3. ความสูญเสียหรือเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม จากหรือเป็นผลสืบเนื่องจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ใด ๆ ดังต่อไปนี้

3.1 สงคราม (ไม่ว่าจะได้มีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์ หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม สงครามกลางเมือง

3.2 การกบฏ การปฏิวัติ การก่อรัฐประหาร การยึดอำนาจการปกครอง การช่วงชิงอำนาจ การแข็งข้อ หรือการก่อการกำเริบของเจ้าหน้าที่รัฐ

3.3 การกระทำการก่อการร้าย

3.4 การก่อวินาศกรรม

3.5 การประท้วง การจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดกั้นการทำงาน หรือการก่อความไม่สงบของประชาชน รวมทั้งการกีดกันต่อต้าน หรือควบคุมรัฐบาล หรือทำให้สาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนกหวาดกลัว

4. ความสูญเสียหรือเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากหรือเป็นผลเนื่องจาก หรือมีส่วนมาจาก

4.1 อาวุธนิวเคลียร์

4.2 ปฏิบัติการนิวเคลียร์ กัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อนของกัมมันตภาพรังสี การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสีของกัมมันตภาพรังสี

ข. การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองทรัพย์สินดังต่อไปนี้

1. เงินตรา เช็ค แสตมป์ พันธบัตร บัตรเครดิต หลักทรัพย์ เพชรพลอย อัญมณี โลหะมีค่า ทอง ขนสัตว์ โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ วัตถุหายาก เว้นแต่ จะได้รับระบุไว้เป็นการเฉพาะว่าได้เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้

2. กระจกที่ติดตั้งถาวร

3. เอกสารต้นฉบับ เอกสารทางธุรกิจ ระบบคอมพิวเตอร์ แผ่นบันทึกข้อมูล แบบจำลอง แม่พิมพ์ แผนผังแบบที่ออก

4. ยานพาหนะทางบกที่จดทะเบียนสำหรับใช้บนถนน หักรถจักร รถไฟ ยานพาหนะทางน้ำ อากาศยาน ยานอวกาศ หรือสิ่งอื่นที่คล้ายคลึงกัน

5. ทรัพย์สินหรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในระหว่างการรื้อถอน การก่อสร้างหรือการติดตั้งรวมทั้งวัตถุหรือวัสดุที่เกี่ยวข้องกับการนั้น

6. ที่ดิน ทางสัญจร ทางเท้า ถนน ลานบิน รางรถไฟ เขื่อน อ่างเก็บน้ำ คลอง แผ่นขุดเจาะ หลุมขุดเจาะ บ่อน้ำ ท่อส่ง อุโมงค์ สะพาน อุโมงค์ ท่อระบายน้ำ ท่าจอดหรือเทียบเรือทุกประเภท ทรัพย์สินที่อยู่ในเหมือง ทรัพย์สินที่อยู่ใต้ดิน ทรัพย์สินที่อยู่นอกชายฝั่ง

7. ปศุสัตว์ พืชไร่ หรือต้นไม้

การประกันภัยเบ็ดเตล็ด : การประกันภัยสุขภาพ

ให้ความคุ้มครองค่ารักษาพยาบาลสำหรับค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมควร กรณีผู้เอาประกันภัยได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยจนเป็นเหตุให้ต้องได้รับการรักษาพยาบาล

การประกันภัยเบ็ดเตล็ด : การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ให้ความคุ้มครองการสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดจากการบาดเจ็บทางร่างกายโดยอุบัติเหตุซึ่งมีผลทำให้ผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพ ภายใน 180 วัน นับจากวันเกิดอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้เอาประกันภัยต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้น ผลประโยชน์ที่สามารถซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติมได้ เช่น ค่ารักษาพยาบาล และอุบัติเหตุสาธารณะ เป็นต้น

การประกันภัยเบ็ดเตล็ด : การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัย สำหรับความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บป่วย หรืออนามัย และความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สิน อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งเป็นผลมาจากอุบัติเหตุ

จากการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจที่เอาประกันภัยภายในระยะเวลาเอาประกันภัย ณ อาณาเขต **ความคุ้มครอง** ที่ระบุไว้

การประกันภัยเบ็ดเตล็ดอื่น ๆ

1. การประกันภัยสำหรับผู้เล่นกอล์ฟ ให้ความคุ้มครองสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะที่หรือสืบเนื่องจากการฝึกหัด การซ้อม หรือการเล่นกอล์ฟในสนามกอล์ฟ ดังนี้

1.1 ความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

1.2 ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บทางร่างกายของผู้เอาประกันภัย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งมีผลทำให้ผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพ รวมถึง ค่ารักษาพยาบาลที่จำเป็นและสมควร

1.3 อุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ ได้แก่ การสูญหายหรือเสียหาย เนื่องจากอุบัติเหตุ

1.4 รางวัลพิเศษสำหรับ โฮล-อิน-วัน

2. การประกันภัยสำหรับเงิน ให้การคุ้มครองความสูญเสียของเงินอันเกิดจากสาเหตุใดก็ตามที่ไม่ได้ระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ แบ่งได้เป็น

2.1 ความสูญเสียของเงินเพื่อจ่ายค่าจ้างและ/หรือเงินเดือน

2.2 ความสูญเสียของเงินภายในสถานที่เอาประกันภัย ในเวลาทำงาน

2.3 ความสูญเสียของเงินภายในตู้নিরภัยหรือห้องนิรภัย นอกเวลาทำงาน

2.4 ความสูญเสียของเงินภายนอกสถานที่เอาประกันภัย ขณะที่ทำการขนส่งโดยพนักงานรับส่งเงิน

2.5 ความเสียหายต่อตู้নিরภัยหรือห้องนิรภัย ตัวอาคารของสถานที่เอาประกันภัย

ข้อยกเว้นที่สำคัญ

(1) การฉ้อโกง หรือยักยอกโดยผู้เอาประกันภัย

(2) การปลอมแปลงเอกสาร การทอนเงินผิด ความผิดพลาดหรือการละเลยในการทำ

บัญชี

(3) สงคราม

(4) อาวุธนิวเคลียร์ การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสี

3. การประกันภัยโจรกรรม คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยหรือต่อตัวอาคารซึ่งเก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้น อันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ โดยบุคคลใดที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นกรมธรรม์

4. การประกันภัยความซื่อสัตย์ของลูกค้า ให้ความคุ้มครองนายจ้างกรณีเกิดความสูญเสียทางการเงินเนื่องจากการฉ้อโกงหรือยักยอกหรือการทุจริตของลูกค้าในหน้าที่

5. การประกันภัยผู้ตรวจสอบอาคาร คุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายในฐานะผู้ตรวจสอบอาคารอันเป็นผลมาจากความสูญเสียหรือเสียหายต่อ

5.1 ร่างกาย และ/หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยอุบัติเหตุขณะที่ผู้เอาประกันภัยทำการตรวจสอบอาคาร

5.2 ร่างกาย และ/หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่เกิดขึ้นจากความบกพร่องของผู้เอาประกันภัยในการปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการตรวจสอบตามกฎหมายในฐานะผู้ตรวจสอบอาคาร

6. การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากวิชาชีพ คຸ້ມครองการกระทำละเมิดใด ๆ ต่อบุคคลภายนอก ที่ผู้เอาประกันภัยได้ก่อขึ้น หากต้องรับผิดตามกฎหมายเพื่อความบาดเจ็บทางร่างกายหรือการเสียชีวิต รวมถึง ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากการทำงานในฐานะเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ

7. การประกันภัยกระจก คຸ້ມครองความสูญเสียหรือความเสียหายต่อกระจกจากอุบัติเหตุ รวมถึงค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมควรเพื่อนำสิ่งอื่นมาปิดไว้ระหว่างที่ยังไม่ได้ซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่

8. การประกันภัยป้ายโฆษณา คຸ້ມครอง ความสูญเสียหรือความเสียหายของ

8.1 ป้ายโฆษณาอันเกิดจาก อุบัติเหตุ อัคคีภัย ไฟฟ้า ภัยระเบิด หรือลักทรัพย์

8.2 ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกสำหรับความบาดเจ็บหรือสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอกอันเป็นผลมาจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากป้ายโฆษณาที่เอาประกันภัย

9. การประกันภัยสิทธิการเช่า คຸ້ມครองการสูญเสียสิทธิการเช่าของผู้เอาประกันภัยอันเนื่องมาจากอาคารหรือสถานที่เช่าได้รับความเสียหายจากอัคคีภัยหรือไฟฟ้าหรือภัยอื่นที่ได้รับความคุ้มครองและทำให้โครงสร้างส่วนที่รับน้ำหนักได้รับความเสียหายถึงขนาดไม่สามารถใช้งานได้เกินกว่าร้อยละห้าสิบ และ/หรือ ถึงขนาดไม่สามารถจะใช้สถานที่เช่าประกอบกิจการได้อีกต่อไป ทำให้สัญญาเช่าสิ้นสุดลงเพราะไม่สามารถใช้ประโยชน์จากสถานที่เช่าตามสัญญาเช่าได้

ตารางสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัยแยกตามประเภทของการรับประกันภัย ประจำปี 2568

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	การรับประกันภัยทรัพย์สิน		การรับประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์			การรับประกันภัยรถยนต์		การรับประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ			การรับประกันภัยเบ็ดเตล็ด			รวม
	การประกันอัคคีภัย	การประกันความเสียหายภัยทรัพย์สิน	การประกันภัยตัวเรือ	การประกันภัยสินค้า	การประกันภัยความรับผิดทางขนส่ง	โดยขอมบังคับแห่งกฎหมาย	โดยความสมัครใจ	การประกันภัยอุบัติเหตุ	การประกันภัยสุขภาพ	การประกันภัยการเดินทาง	การประกันภัยความเสียหายทุกชนิด	การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย	อื่นๆ	
จำนวนเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง	540.70	1,193.78	1.17	70.68	0.00	842.68	3,065.13	421.54	36.47	0.00	0.00	80.67	213.22	6,466.04
สัดส่วนของเบี้ยประกันภัย (ร้อยละ)	8.36%	18.46%	0.02%	1.09%	0.00%	13.03%	47.40%	6.52%	0.57%	0.00%	0.00%	1.25%	3.30%	100.00%

หมายเหตุ ข้อมูลมาจากรายงานประจำปี

1.5 ช่องทางการติดต่อบริษัทฯ และวิธีการ เรียกร้องการชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

การพิจารณาชดใช้ค่าสินไหมทดแทน (รถยนต์) มีขั้นตอนดังนี้

1. กรณีบาดเจ็บ

1.1 ลูกค้านัดต่อแจ้งเคลมที่บริษัทฯ หรือสำนักงานสาขา ให้ใช้เอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

ภาคสมัครใจ	ภาคบังคับ
(1) สำเนาบันทึกประจำวันเกี่ยวกับคดี	(1) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือ
(2) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบอนุญาตขับขี่หรือหนังสือเดินทางหรือหลักฐานอื่นที่รับรองตัวตนของผู้ประสบภัย	ใบอนุญาตขับขี่หรือหนังสือเดินทางหรือหลักฐานอื่นที่รับรองตัวตนของผู้ประสบภัย
(3) หนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (กรณีมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน)	(2) หนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (กรณีมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน) (ถ้ามี)
(4) ใบรับรองแพทย์ และ/หรือประวัติการรักษาของแพทย์	(3) ใบรับรองแพทย์ และ/หรือประวัติการรักษาของแพทย์ (ถ้ามี)
(5) ต้นฉบับใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาลหรือสำเนาใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาลในกรณีที่มีหลักฐานแสดงว่ายังไม่ได้รับชดใช้เต็มจำนวนตามใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาลดังกล่าว	(4) ต้นฉบับใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาลหรือสำเนาใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาลในกรณีที่มีหลักฐานแสดงว่ายังไม่ได้รับชดใช้เต็มจำนวนตามใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาลดังกล่าว
(6) สำเนาหน้าสมุดบัญชีธนาคารผู้ประสบภัย (กรณีโอนเงินเข้าบัญชี)	(5) สำเนาหน้าสมุดบัญชีธนาคารผู้ประสบภัย (กรณีโอนเงินเข้าบัญชี)

1.2 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน ความคุ้มครอง และพิจารณาค่าสินไหมทดแทน

1.3 ดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน 7 วัน (ภาคบังคับ – พ.ร.บ.) และภายใน 15 วัน (ภาคสมัครใจ)

นับตั้งแต่วันที่การตกลงเป็นที่ยุติและบริษัทได้รับเอกสารครบถ้วน

2. กรณีสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพ

2.1 ลูกค้านัดต่อแจ้งเคลมที่บริษัทฯ หรือสำนักงานสาขา ให้ใช้เอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

ภาคสมัครใจ	ภาคบังคับ
(1) สำเนาบันทึกประจำวันเกี่ยวกับคดี	(1) สำเนาบันทึกประจำวันเกี่ยวกับคดี
(2) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบอนุญาตขับขี่หรือหนังสือเดินทางหรือหลักฐานอื่นที่รับรองตัวตนของผู้ประสบภัย	(2) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบอนุญาตขับขี่หรือหนังสือเดินทางหรือหลักฐานอื่นที่รับรองตัวตนของผู้ประสบภัย
(3) หนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (กรณีมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน)	(3) หนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (กรณีมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน) (ถ้ามี)
(4) ใบรับรองแพทย์ และ/หรือประวัติการรักษาของแพทย์ ที่ระบุว่าผู้ประสบภัยนั้นสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพ	(4) ใบรับรองแพทย์ และ/หรือประวัติการรักษาของแพทย์ ที่ระบุว่าผู้ประสบภัยนั้นสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพ

ภาคสมัครใจ	ภาคบังคับ
(5) ต้นฉบับใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาล หรือ สำเนาใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาลในกรณีที่มีหลักฐานแสดงว่ายังไม่ได้รับชดใช้เต็มจำนวนตามใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาลดังกล่าว	(5) ภาพถ่ายอวัยวะที่สูญเสีย หรือฟิล์ม เอ็กซเรย์ หรือ ทูฟพลภาพ(ถ้ามี)
(6) สำเนาหน้าสมุดบัญชีธนาคารผู้ประสบภัย (กรณี โอนเงินเข้าบัญชี)	(6) สำเนาหน้าสมุดบัญชีธนาคาร ผู้ประสบภัย (กรณีโอนเงินเข้าบัญชี)

2.2 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน ความคุ้มครอง และพิจารณาค่าสินไหมทดแทน

2.3 ดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน 7 วัน (ภาคบังคับ - พ.ร.บ.) และภายใน 15 วัน (ภาคสมัครใจ)

นับตั้งแต่วันที่การตกลงเป็นที่ยุติและบริษัทได้รับเอกสารครบถ้วน

3. กรณีผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลภายนอกเสียชีวิต

3.1 ลูกค้านัดต่อแจ้งเคลมที่บริษัทฯ หรือสำนักงานสาขา ให้ใช้เอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

ภาคสมัครใจ	ภาคบังคับ
(1) สำเนาใบมรณบัตร	(1) สำเนาใบมรณบัตร
(2) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและ สำเนาทะเบียนบ้านของผู้เสียชีวิตหรือหนังสือเดินทาง (กรณีผู้เสียชีวิตเป็นบุคคลต่างด้าว)	(2) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้เสียชีวิตหรือหนังสือเดินทาง (กรณีผู้เสียชีวิตเป็นบุคคลต่างด้าว)
(3) ใบเปลี่ยนชื่อ-นามสกุล ของผู้เสียชีวิต (ถ้ามี)	(3) ใบเปลี่ยนชื่อ-นามสกุล ของผู้เสียชีวิต (ถ้ามี)
(4) เอกสารแสดงการเป็นทายาททุกคนของผู้เสียชีวิต ได้แก่ สำเนาทะเบียนสมรส สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาทะเบียนบ้าน เป็นต้น	(4) เอกสารแสดงการเป็นทายาททุกคนของผู้เสียชีวิต ได้แก่ สำเนาทะเบียนสมรส สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาทะเบียนบ้าน เป็นต้น (ถ้ามี)
(5) เอกสารของทายาททุกคนของผู้เสียชีวิตที่รับค่าสินไหมทดแทน ได้แก่ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน เป็นต้น	(5) เอกสารของทายาททุกคนของผู้เสียชีวิตที่รับค่าสินไหมทดแทน ได้แก่ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน เป็นต้น (ถ้ามี)
(6) คำสั่งศาลให้บุคคลทำนิติกรรมแทนผู้เยาว์ (กรณีที่ทายาทผู้เสียชีวิตเป็นผู้เยาว์)	(6) คำสั่งศาลให้บุคคลทำนิติกรรมแทนผู้เยาว์ (กรณีที่ทายาทผู้เสียชีวิตเป็นผู้เยาว์) (ถ้ามี)
(7) หนังสือรับรองยืนยันการเป็นทายาทของสถานทูตหรือสถานกงสุล พร้อมคำแปลเป็นภาษาไทย (กรณีเป็นทายาทของบุคคลต่างด้าว)	(7) หนังสือรับรองยืนยันการเป็นทายาทของสถานทูตหรือสถานกงสุล พร้อมคำแปลเป็นภาษาไทย (กรณีเป็นทายาทของบุคคลต่างด้าว) (ถ้ามี)
(8) หนังสือมอบอำนาจของทายาท และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ (กรณีทายาทมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน)	(8) หนังสือมอบอำนาจของทายาท และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ (กรณีทายาทมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน) (ถ้ามี)

ภาคสมัครใจ	ภาคบังคับ
(9) สำเนาบันทึกประจำวันเกี่ยวกับคดี หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตายเพราะการประสบภัยจากรถ	(9) สำเนาบันทึกประจำวันเกี่ยวกับคดี หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตายเพราะการประสบภัยจากรถ
(10) หนังสือรับรองการตาย (ถ้ามี)	(10) หนังสือรับรองการตาย (ถ้ามี)
(11) ใบชันสูตรพลิกศพ (ถ้ามี)	(11) ใบชันสูตรพลิกศพ (ถ้ามี)
(12) เอกสารแต่งตั้งผู้จัดการมรดก (ถ้ามี)	(12) เอกสารแต่งตั้งผู้จัดการมรดก (ถ้ามี)
(13) สำเนาหน้าสมุดบัญชีธนาคารทายาทผู้รับค่าสินไหมทดแทนของผู้เสียชีวิต (กรณีโอนเงินเข้าบัญชี)	(13) สำเนาหน้าสมุดบัญชีธนาคารทายาทผู้รับค่าสินไหมทดแทนของผู้เสียชีวิต (กรณีโอนเงินเข้าบัญชี)

3.2 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน ความคุ้มครอง และพิจารณาค่าสินไหมทดแทน

3.3 ดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน 7 วัน (ภาคบังคับ – พ.ร.บ.) และภายใน 15 วัน (ภาคสมัครใจ) นับตั้งแต่วันที่การตกลงเป็นที่ยุติและบริษัทได้รับเอกสารครบถ้วน

4. กรณีความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

4.1 ลูกค้านัดต่อขอรับค่าเสียหายของทรัพย์สินที่ได้รับจากอุบัติเหตุ ที่บริษัทฯ หรือสำนักงานสาขา ให้ใช้เอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(1) ต้นฉบับใบรับรองความเสียหาย (ใบเคลม)

(2) เอกสารหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของทรัพย์สิน

(3) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของเจ้าของทรัพย์สิน

(4) หนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ (กรณีเจ้าของทรัพย์สินมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน) หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีเป็นนิติบุคคล)

(5) หลักฐานที่แสดงรายละเอียดความเสียหาย มูลค่า ระยะเวลาการจัดซ่อม เช่น ใบเสนอราคา ใบประเมินราคาความเสียหายของทรัพย์สิน เป็นต้น

(6) บันทึกประจำวัน (ถ้ามี)

(7) ภาพถ่ายทรัพย์สินที่เสียหาย (ถ้ามี)

(8) สำเนาหน้าสมุดบัญชีธนาคารเจ้าของทรัพย์สิน (กรณีโอนเงินเข้าบัญชี)

4.2 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน ความคุ้มครอง และพิจารณาค่าสินไหมทดแทน

4.3 ดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน 15 วันนับตั้งแต่วันที่การตกลงเป็นที่ยุติและบริษัทได้รับเอกสารครบถ้วน

5. กรณีค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถ หรือค่าเสื่อมราคา

5.1 ลูกค้านัดต่อขอรับค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถ หรือค่าเสื่อมราคาที่ได้รับจากอุบัติเหตุ ที่บริษัทฯ หรือสำนักงานสาขา ให้ใช้เอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(1) ต้นฉบับหรือสำเนาใบรับรองความเสียหาย (ใบเคลม)

(2) สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ

(3) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของเจ้าของรถ

(4) หนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (กรณีเจ้าของรถมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน) หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีเป็นนิติบุคคล)

(5) หลักฐานที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการเรียกค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถ หรือค่าเสื่อมราคา รถ เช่น สำเนาใบนำรถเข้าจัดซ่อม/ใบรับรถ รายการอะไหล่ที่ใช้ในการจัดซ่อม สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าซ่อม (ถ้ามี)

(6) สำเนาหน้าสมุดบัญชีธนาคารเจ้าของรถ (กรณีโอนเงินเข้าบัญชี)

5.2 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน ความคุ้มครอง และพิจารณาค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถ

5.3 ดำเนินการจ่ายค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถภายใน 15 วันนับตั้งแต่วันที่การตกลงเป็นที่ยุติและบริษัทได้รับเอกสารครบถ้วน

6. กรณีจัดซ่อมรถยนต์ในศูนย์บริการ (ห้าง) หรืออยู่คู่สัญญาของบริษัทฯ

6.1 ลูกค้านัดต่อแจ้งเคลมที่บริษัทฯ หรืออยู่คู่สัญญา ให้ใช้เอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

6.1.1 กรณีรถยนต์ผู้เอาประกัน

(1) ใบรับรองความเสียหาย (ใบเคลม)

(2) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือสำเนาเอกสารหลักฐานที่ทางราชการออกให้ของผู้ส่งมอบรถยนต์เข้าซ่อม

(3) สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ

(4) สำเนาใบอนุญาตขับขี่

(5) หน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย

6.1.2 กรณีรถยนต์คู่กรณี นอกจากใช้เอกสารตามข้อ 6.1.1 แล้ว ต้องมีเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(1) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือสำเนาใบอนุญาตขับขี่ หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (กรณีเป็นนิติบุคคล) ของเจ้าของ หรือผู้มีสิทธิครอบครองรถยนต์คู่กรณี

(2) หนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ และ ผู้รับมอบอำนาจ (กรณีเจ้าของรถมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน) หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีเป็นนิติบุคคล)

(3) สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ

(4) หน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย

(5) ใบรับรองความเสียหาย

6.2 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน ความคุ้มครอง และพิจารณาค่าสินไหมทดแทน

6.3 ส่งใบแจ้งความเสียหายให้ลูกค้า หรือส่งให้อู่ที่จัดซ่อมผ่านระบบเพื่อให้ลูกค้านำรถเข้าจัดซ่อม

6.4 เมื่ออยู่จัดซ่อมแล้วเสร็จ ผู้นำส่งเอกสารชุดใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี และเอกสารประกอบอื่น ๆ ให้บริษัทฯ จ่ายค่าสินไหมทดแทนค่าซ่อมภายใน 15 วันทำการ

7. กรณีจัดซ่อมรถยนต์ในศูนย์บริการ (ห้าง) หรืออยู่ที่ไม่ใช่คู่สัญญาของบริษัทฯ

7.1 ลูกค้ำ/อู่ที่ไม่ใช่คู่สัญญาของบริษัทฯ ติดต่อประเมินความเสียหายก่อนการจัดซ่อมที่บริษัทฯ ให้ใช้เอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

7.1.1 กรณีรถยนต์ผู้เอาประกันภัย

- (1) ใบรับรองความเสียหาย (ใบเคลม)
- (2) หนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ และ ผู้รับมอบอำนาจ (กรณีเจ้าของรถมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน) หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีเป็นนิติบุคคล)
- (3) ใบประเมินราคาค่าซ่อมหรือใบเสนอราคาก่อนการจัดซ่อม
- (4) ภาพถ่ายความเสียหายของรถยนต์ตามใบประเมินราคาค่าซ่อมที่เกิดจากอุบัติเหตุ

7.1.2 กรณีรถยนต์คู่กรณี นอกจากใช้เอกสารตามข้อ 7.1.1 แล้ว ให้มีเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

- (1) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือสำเนา หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีเป็นนิติบุคคล) ของเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองรถยนต์คู่กรณี
- (2) สำเนาคู่มีจดทะเบียนรถ
- (3) หน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย

7.2 การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนกรณีรถซ่อมแล้วเสร็จให้นำรถเพื่อตรวจสอบการจัดซ่อม พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

7.2.1 กรณีรถยนต์ผู้เอาประกันภัย

- (1) ใบรับรองความเสียหาย (ใบเคลม) หรือใบแจ้งผลการพิจารณาสินไหมทดแทน (F-MC-054) (ถ้ามี)
- (2) ใบเสนอราคาที่ได้รับการประเมินราคาค่าซ่อมจากบริษัทฯ แล้ว
- (3) ใบเสร็จรับเงิน และหรือใบกำกับภาษี
- (4) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือเดินทางในกรณีเป็นผู้เอาประกันภัย หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของ กรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีเป็นนิติบุคคล)
- (5) หนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจและ ผู้รับมอบอำนาจ (กรณีเจ้าของรถมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน) หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของ กรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีเป็นนิติบุคคล)
- (6) ภาพถ่ายรถยนต์และชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์รถยนต์ระหว่างซ่อม และภายหลังจัดซ่อมเสร็จ
- (7) หลักฐานการตรวจสอบสภาพรถยนต์ที่จัดซ่อมแล้วเสร็จ (หลักฐานของบริษัทฯ)
- (8) สำเนาหน้าสมุดบัญชีธนาคาร (กรณีโอนเงินเข้าบัญชี)
- (9) สำเนาใบอนุญาตขับขี่ของเจ้าของรถ
- (10) หน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย

7.2.2 กรณีรถยนต์คู่กรณี นอกจากใช้เอกสารตามข้อ 7.2.1 (1) และ (4) แล้ว ให้มีเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ด้วย

(1) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือสำเนา หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีเป็นนิติบุคคล) ของเจ้าของ หรือผู้มีสิทธิครอบครองรถยนต์คู่กรณี

(2) สำเนาคู่่มือจดทะเบียนรถ

(3) เอกสารประนีประนอมยอมความ

7.3 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน และดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนค่าซ่อมภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วน

8. กรณีรณเสียหายสิ้นเชิง (Total Loss)

8.1 ลูกค้านัดต่อขอรับค่าเสียหายสิ้นเชิงจากอุบัติเหตุ ที่บริษัทฯ หรือสำนักงานสาขา ให้ใช้เอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

8.1.1 กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประโยชน์

(1) ใบรับรองความเสียหาย (ใบเคลม)

(2) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือเดินทางในกรณีเป็นผู้เอาประกันภัย หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีเป็นนิติบุคคล)

(3) หนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจและ ผู้รับมอบอำนาจ (กรณีเจ้าของรถมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน) หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีเป็นนิติบุคคล)

(4) หนังสือแสดงความประสงค์ขอโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์และรับโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์

(5) คู่่มือจดทะเบียนรถ

(6) สำเนาบันทึกรประจำวันเกี่ยวกับคดี

(7) สำเนาคำสั่งศาลที่แต่งตั้งการเป็นผู้จัดการมรดก (กรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต)

8.1.2 กรณีสถาบันการเงิน หรือบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประโยชน์ นอกจากใช้เอกสารตามข้อ 8.1.1 แล้ว ให้มีเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(1) เอกสารการเช่าหรือเช่าซื้อรถยนต์

(2) หนังสือสละสิทธิ์ในการรับค่าสินไหมทดแทนของผู้เอาประกันภัยรถยนต์

8.2 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน ความคุ้มครอง และพิจารณาค่าสินไหมทดแทน

8.3 ดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน 15 วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วน

9. กรณีรณสูญหาย

9.1 ลูกค้านัดแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เกิดเหตุทันที พร้อมทั้งแจ้งเหตุมาที่บริษัทฯ

9.2 บริษัทฯ ส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบ โดยนัดหมายลูกค้า เพื่อขอรายละเอียดการเกิดเหตุเพิ่มเติม พร้อมทั้งให้คำแนะนำในการติดต่อบริษัทฯ รวมถึงจัดเตรียมเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

9.2.1 กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประโยชน์

(1) ใบรับรองความเสียหาย (ใบเคลม)

(2) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบอนุญาตขับขี่หรือหนังสือเดินทางในกรณีเป็นผู้เอาประกันภัย หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีเป็นนิติบุคคล)

(3) หนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ (กรณีเจ้าของรถมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน) หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ (กรณีเป็นนิติบุคคล)

(4) แบบหนังสือแสดงความประสงค์ขอโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์และรับโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์

(5) คู่มือจดทะเบียนรถ

(6) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล)

(7) สำเนาบันทึกรายวันเกี่ยวกับคดี

(8) สำเนาคำสั่งศาลที่แต่งตั้งการเป็นผู้จัดการมรดก (กรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต)

(9) เอกสารการยกเลิกการใช้รถ

9.2.2 กรณีสถาบันการเงิน หรือบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประโยชน์ นอกจากใช้เอกสารตามข้อ 9.2.1 แล้ว ให้มีเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(1) เอกสารการเช่าหรือเช่าซื้อรถยนต์

(2) หนังสือสละสิทธิ์ในการรับค่าสินไหมทดแทนของผู้เอาประกันภัยรถยนต์

9.3 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน และดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วน

ช่องทางในการติดต่อบริษัทฯ

1. สำนักงานใหญ่ : บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 97 และ 99 ถนนราชดำเนินกลาง แขวง บวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 10200 โทรศัพท์ 1291

2. สำนักงานสาขา <https://www.deves.co.th/th/contact-us/contact-us>

3. Mobile Application (Deves Dee) และ <https://www.deves.co.th>

การพิจารณาขอใช้ค่าสินไหมทดแทน (ประกันอุบัติเหตุและประกันภัยสุขภาพ) มีขั้นตอนดังนี้

1. ผู้เอาประกันภัยยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

2. เจ้าหน้าที่สินไหม ตรวจสอบเงื่อนไขความคุ้มครองของกรมธรรม์

2.1 กรณีกรมธรรม์คุ้มครอง เจ้าหน้าที่สินไหมจะดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่บริษัทฯ ได้รับหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง และได้ตกลงค่าสินไหมทดแทนเป็นที่ยุติแล้ว

2.2 กรณีกรมธรรม์ไม่อยู่ในเงื่อนไขความคุ้มครอง เจ้าหน้าที่สินไหมจะดำเนินการจัดทำหนังสือปฏิเสธการขอใช้ค่าสินไหม และแจ้งให้ผู้เอาประกันทราบ

สามารถโทรศัพท์แจ้งที่ศูนย์รับแจ้งอุบัติเหตุ ตลอด 24 ชั่วโมง ที่ 1291 กด 2

หมายเหตุ : กรณีผู้เอาประกันภัยหรือผู้มีสิทธิรับค่าสินไหมทดแทน ยังไม่เคยมีการแสดงตน ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิในการขอหลักฐานแสดงตน ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. 2542

เอกสารประกอบการพิจารณา

1. กรณีการเบิกค่ารักษาพยาบาล มีเอกสารดังนี้
 - 1.1 หนังสือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน
 - 1.2 ใบเสร็จรับเงิน ค่ารักษาพยาบาล (ต้นฉบับ)
 - 1.3 ใบรับรองแพทย์ (ระบุถึงสาเหตุของโรค)
 - 1.4 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกันภัย (ลงนามรับรองสำเนา)
 - 1.5 สำเนาสมุดบัญชีเงินฝากของผู้เอาประกันภัย ใช้ได้ทุกธนาคาร (บัญชีออมทรัพย์) ทั้งนี้บริษัทฯ จะจ่ายค่าสินไหมในนามผู้เอาประกันภัยเท่านั้น (ใช้สำหรับการโอนเงิน)
 - 1.6 ใบรายงานของตำรวจ กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรืออื่น ๆ (ถ้ามี)
 - 1.7 สำเนากรมธรรม์ (ถ้ามี)
 - 1.8 เอกสารประกอบอื่นๆ (ถ้ามี)
2. กรณีสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง มีเอกสารดังนี้
 - 2.1 หนังสือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน
 - 2.2 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกันภัย
 - 2.3 สำเนาทะเบียนบ้านของผู้เอาประกัน
 - 2.4 ใบรับรองแพทย์ ระบุอวัยวะที่สูญเสีย (ต้นฉบับ)
 - 2.5 รูปถ่ายอวัยวะที่สูญเสีย
 - 2.6 ใบแสดงความเห็นของแพทย์
 - 2.7 ประวัติการรักษาตั้งแต่เกิดอุบัติเหตุ จนถึงวันที่แพทย์สรุปทุพพลภาพถาวร
 - 2.8 สำเนาสมุดบัญชีเงินฝากของผู้เอาประกันภัย (ใช้สำหรับการโอนเงิน)
 - 2.9 เอกสารประกอบอื่นๆ (ถ้ามี)
3. กรณีเสียชีวิต มีเอกสารดังนี้
 - 3.1 หนังสือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน
 - 3.2 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกันภัย
 - 3.3 สำเนาทะเบียนบ้านของผู้เอาประกัน
 - 3.4 สำเนาบัตรประชาชนของผู้รับผลประโยชน์ (ลงนามรับรองสำเนา)
 - 3.5 สำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับผลประโยชน์ (ลงนามรับรองสำเนา)
 - 3.6 สำเนาใบมรณบัตร
 - 3.7 สำเนาใบชันสูตรศพ
 - 3.8 หนังสือรับรองการตาย (ถ้ามี)
 - 3.9 สำเนาบันทึกรายวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจ
 - 3.10 สำเนาสมุดบัญชีเงินฝากของผู้รับผลประโยชน์ (ใช้สำหรับการโอนเงิน)
 - 3.11 รายงานการผ่าชันสูตรพลิกศพ

3.12 ใบถ้อยแถลงแพทย์ผู้รักษา

(ระบุปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้เอาประกันภัย)

3.13 เอกสารประกอบอื่นๆ (ถ้ามี)

ช่องทางการส่งเอกสาร

1. ผู้เอาประกันภัยสามารถส่งเอกสารเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน โดยส่งเอกสารทางไปรษณีย์หรือยื่นด้วยตนเองที่ ฝ่ายสินไหมทั่วไป บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 97 และ 99 ถนนราชดำเนินกลาง แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 10200

2. กรณีต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ คุณทักษพร ศรีบุญชู, คุณอุไร จิราสุคนธ์, คุณจุฑารัตน์ พันธุ์ทองเพชร และคุณอรวรรณ พิเคราะห์ยาม โทรศัพท์ 1291 ต่อ 6422, 6413, 6419 และ 6417 โทรสาร 02-0801677

การพิจารณาขอใช้ค่าสินไหมทดแทน (ประกันภัยประเภทอื่น ๆ) มีขั้นตอนดังนี้

1. ผู้เอาประกันภัยยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

2. เจ้าหน้าที่สินไหมตรวจสอบเงื่อนไขความคุ้มครองของกรมธรรม์

2.1 กรณีกรมธรรม์คุ้มครอง เจ้าหน้าที่สินไหมจะดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่บริษัทฯ ได้รับหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง และตกลงค่าสินไหมทดแทนเป็นที่ยุติแล้ว

2.2 กรณีกรมธรรม์ไม่อยู่ในเงื่อนไขความคุ้มครอง เจ้าหน้าที่สินไหมจะดำเนินการจัดทำหนังสือปฏิเสธการขอใช้ค่าสินไหม และแจ้งให้ผู้เอาประกันทราบ

สามารถโทรศัพท์แจ้งที่ศูนย์รับแจ้งอุบัติเหตุ ตลอด 24 ชั่วโมง ที่ 1291 กด 2

เอกสารประกอบการพิจารณา

กรณีทรัพย์สินได้รับความเสียหายหรือสูญหาย มีเอกสารดังนี้

1. เอกสารเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

2. รูปถ่าย

3. เอกสารแสดงรายการค่าเสียหาย

4. สำเนาบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจ (กรณีทรัพย์สินสูญหาย หรือความเสียหายที่มีผู้ละเมิด)

5. สำเนาสมุดบัญชีเงินฝากของผู้เอาประกันภัย (ใช้สำหรับการโอนเงิน)

6. เอกสารประกอบอื่นๆ หรือเอกสารที่บริษัทฯ ร้องขอเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน (ถ้ามี)

หมายเหตุ : กรณีผู้เอาประกันภัยหรือผู้มีสิทธิรับค่าสินไหมทดแทน ยังไม่เคยมีการแสดงตน ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิในการขอหลักฐานแสดงตน ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. 2542

ช่องทางการส่งเอกสาร

ผู้เอาประกันภัยสามารถส่งเอกสารเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนได้ 2 ช่องทาง ดังนี้

1. ส่งเอกสารทางไปรษณีย์หรือยื่นด้วยตนเองที่ ฝ่ายสินไหมทั่วไป บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 97 และ 99 ถนนราชดำเนินกลาง แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 10200

2. ส่งผ่านตัวแทนหรือนายหน้าตามที่ท่านได้ซื้อประกันภัยไว้

3. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายสินไหมทั่วไป โทรศัพท์ 1291 ต่อ 6420, 6421, 6429, 6430, 6431, 6432, 6433, 6435, 8901 โทรสาร 02-0801677

วิธีการติดต่อบริษัทฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีมีข้อพิพาทหรือเรื่องร้องเรียน

บริษัทฯ กำหนดให้ฝ่ายธุรกิจรายย่อยและบริการลูกค้าเป็นหน่วยงานกลางในการติดต่อกับบริษัทฯ และรับเรื่องร้องเรียนจากลูกค้าและผู้เอาประกันภัย โดยจะประสานงานไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบในการแก้ไขปัญหา รวมถึงติดตามเรื่องร้องเรียน

บริษัทฯ กำหนดให้พิจารณาเรื่องร้องเรียนให้แล้วเสร็จภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับเรื่องหรือได้รับเอกสารครบถ้วน ทั้งนี้ลูกค้าสามารถติดต่อบริษัทฯ และร้องเรียนผ่านช่องทาง ดังนี้

1. ฝ่ายธุรกิจรายย่อยและบริการลูกค้าผ่านช่องทางโทรศัพท์ Line, Facebook, ไปรษณีย์ อีเมล เว็บไซต์ : บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 97 และ 99 ถนนราชดำเนินกลาง แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 10200 โทรศัพท์ 1291 กด 2 เว็บไซต์ <http://www.deves.co.th> หรืออีเมล dvsins@deves.co.th

2. ลูกค้าร้องเรียนผ่านหน่วยงานภายในที่ติดต่อกับลูกค้าโดยตรง

3. ลูกค้าร้องเรียนผ่านหน่วยงานภายนอก เช่น สำนักงาน คปภ., สคบ. เป็นต้น

ขั้นตอนการพิจารณาเรื่องร้องเรียน

1. เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนตามช่องทาง จะบันทึกเรื่องในระบบของบริษัทฯ จากนั้นจะส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบผ่านระบบ

2. หน่วยงานที่รับผิดชอบ พิจารณาและแก้ไขปัญหาให้ลูกค้า รวมถึงชี้แจงให้ลูกค้าทราบผลการพิจารณา ทั้งนี้บริษัทฯ กำหนดให้ต้องชี้แจงลูกค้าภายใน 7 วันทำการนับจากวันที่ร้องเรียนหรือได้รับเอกสารครบถ้วน

3. บริษัทฯ กำหนดให้ฝ่ายธุรกิจรายย่อยและบริการลูกค้า ติดตามเรื่องร้องเรียน เพื่อแก้ไขปัญหาภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

2. กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัทฯ รวมถึงรายละเอียดในการดำเนินการตามกรอบและกระบวนการดังกล่าว

2.1 กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัทฯ

สิทธิของผู้ถือหุ้น

ด้วยตระหนักในสิทธิและความเป็นเจ้าของบริษัทฯ ของผู้ถือหุ้น ซึ่งได้แต่งตั้งคณะกรรมการให้ทำหน้าที่แทน และมีสิทธิในการตัดสินใจเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ บริษัทฯ จึงเคารพในสิทธิของผู้ถือหุ้น ดูแลและปกป้องสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้นให้เป็นไปภายใต้ข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการใด ๆ ของคณะกรรมการ จะคำนึงถึงสิทธิและผลประโยชน์ที่ผู้ถือหุ้นพึงได้รับเป็นสำคัญ และได้กำหนดแนวทางในการดูแลรักษาไว้ซึ่งสิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นทุกรายไว้ ดังนี้

การได้รับและเข้าถึงข้อมูลข่าวสาร

บริษัทฯ ดำเนินการให้ผู้ถือหุ้นได้รับและเข้าถึงข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ อย่างครบถ้วน เท่าเทียมกัน และทันเวลา โดยนำเสนอข้อมูลข่าวสารที่ผู้ถือหุ้นควรได้รับทราบผ่านทางเว็บไซต์ (www.deves.co.th) และเฟซบุ๊ก (เทเวศประกันภัย - DEVES Insurance) นอกจากนี้ได้นำเสนอข้อมูลข่าวสารขององค์กร (Corporate News) เพื่อรายงานกิจกรรมของบริษัทฯ และกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ โดยมีหน่วยงานที่รับผิดชอบทำการปรับปรุงเนื้อหาให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

การเรียกประชุมผู้ถือหุ้น

ในการเรียกประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทฯ จะจัดส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมเอกสารข้อมูลประกอบการประชุมที่มีรายละเอียดครบถ้วน พร้อมทั้งข้อเท็จจริงและเหตุผล ความเห็นของคณะกรรมการประกอบทุกระเบียบวาระ รวมทั้งมีหนังสือมอบฉันทะตามแบบที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์กำหนด เพื่อให้ผู้ถือหุ้นใช้ประกอบการตัดสินใจลงคะแนนในระเบียบวาระต่าง ๆ โดยนำส่งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนถึงประกาศโฆษณาในหนังสือพิมพ์เป็นเวลาติดต่อกัน 3 วัน ก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 3 วัน

การประชุมผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อการประชุมผู้ถือหุ้น โดยเข้าร่วมการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อรับฟังการแถลงของฝ่ายบริหารและฝ่ายจัดการ พร้อมตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอทุกครั้ง เว้นแต่เมื่อมีภารกิจจำเป็นเร่งด่วนที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้ นอกจากนี้ ผู้สอบบัญชีและที่ปรึกษาด้านกฎหมายของบริษัทฯ ก็ได้เข้าร่วมในการประชุมเพื่อตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้นในประเด็นที่เกี่ยวข้องและอยู่ในความรับผิดชอบ

ในการประชุม คณะกรรมการได้จัดสรรเวลาและเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามและแสดงความคิดเห็นอย่างเต็มที่โดยไม่จำกัดเวลา ซึ่งจะบันทึกข้อซักถาม ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะของผู้ถือหุ้น รวมทั้งคำชี้แจงของฝ่ายจัดการไว้ในรายงานการประชุมอย่างครบถ้วน ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์จะถูกนำไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้ดียิ่งขึ้นต่อไป ผู้ถือหุ้นสามารถใช้สิทธิในการตัดสินใจเรื่องต่าง ๆ ที่ได้นำเสนอในที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้อย่างเต็มที่

การส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุม

บริษัทฯ ได้อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นในวันประชุมโดยจัดเตรียมสถานที่ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ต้อนรับและเจ้าหน้าที่ลงทะเบียนอย่างพอเพียง เพื่อให้การลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมของผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะซึ่งสามารถดำเนินการล่วงหน้าได้ไม่ต่ำกว่า 2 ชั่วโมงก่อนการประชุม เป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็ว

การจัดประชุมที่ผ่านมา จัดขึ้นในท้องที่อันเป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่หรือที่อื่นใดตามแต่คณะกรรมการจะกำหนด และได้แสดงแผนที่ของสถานที่ประชุมไว้ในเอกสารประกอบการประชุม เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้าร่วมประชุมได้อย่างสะดวก และมีจำนวนมากที่สุด หลังจากการประชุมเสร็จสิ้น บริษัทฯ ได้เผยแพร่มติของที่ประชุมรวมทั้งรายงานการประชุมผ่านทางเว็บไซต์ ภายในระยะเวลาไม่เกิน 14 วันหลังการประชุมด้วย เพื่อให้สารสนเทศดังกล่าวเข้าถึงผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทันที

การดูแลผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการรักษาสิทธิและดูแลผลประโยชน์ที่ผู้ถือหุ้นพึงได้รับ ตลอดเวลาที่ผ่านมา การจัดสรรส่วนแบ่งกำไรให้ผู้ถือหุ้นในรูปของเงินปันผลเป็นไปตามที่บริษัทฯ ได้แถลงนโยบายไว้เมื่อคราวนำหุ้นเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อปี 2533 กล่าวคือ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิ

ในปี 2568 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้กำหนดวันปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหุ้นเพื่อสิทธิในการเข้าประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในวันพุธที่ 2 เมษายน 2568 และกำหนดวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในวันพุธที่ 23 เมษายน 2568 ณ สำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ห้องประชุม 7402 อาคาร 7 ชั้น 4 เลขที่ 173 ถนนนครราชสีมา แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร โดยบริษัทฯ ได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้นทางไปรษณีย์ลงทะเบียนในวันศุกร์ที่ 11 เมษายน 2568 รวมทั้งได้ประกาศโฆษณาหนังสือเชิญประชุมดังกล่าวในหนังสือพิมพ์รายวันระหว่างวันที่ 17-19 เมษายน 2568

ในวันประชุม ผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะให้เข้าประชุมแทน สามารถลงทะเบียนและรับเอกสารเพิ่มเติม ซึ่งได้แก่รายงานประจำปีฉบับรูปเล่ม ได้ตั้งแต่วันที่ 07.30 น. การประชุมซึ่งเริ่มเมื่อเวลา 09.30 น. ตามกำหนด เสร็จสิ้นในเวลา 10.00 น. มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมด้วยตนเองและมอบฉันทะให้ผู้อื่นเข้าประชุมแทนรวม 40 ราย นับจำนวนหุ้นรวมกัน 49,473,816 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 98.95 ของ

จำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด มีคณะกรรมการบริษัทฯ เข้าร่วมประชุมรวม 11 คน รวมทั้งมีผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษากฎหมาย ผู้บริหารระดับสูงและผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียงกัน

ที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้พิจารณาและลงมติตามระเบียบวาระที่นำเสนอรวม 8 วาระ ตามลำดับที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญประชุม และบริษัทฯ ได้เผยแพร่บันทึกรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นดังกล่าวในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ในวันที่ 6 พฤษภาคม 2568 รวมทั้งได้นำส่งให้แก่หน่วยงานราชการตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างครบถ้วน

ทั้งนี้ ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในปี 2568 ได้มีมติอนุมัติการจัดสรรเงินกำไร และจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2567 ในอัตราหุ้นละ 6.75 บาทในวันศุกร์ที่ 9 พฤษภาคม 2568 รวมทั้งได้ลงประกาศจ่ายเงินปันผลในหนังสือพิมพ์รายวันระหว่างวันที่ 3 - 5 พฤษภาคม 2568

การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายด้วยความเป็นธรรมเสมอกัน โดยยึดถือหลักปฏิบัติดังนี้

1. ในการประชุมผู้ถือหุ้นทุกครั้ง บริษัทฯ ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบวาระการประชุมที่ได้แจ้งไว้ในจดหมายเชิญประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้พิจารณาข้อมูลประกอบ ก่อนตัดสินใจลงมติในวันประชุม และจะไม่เพิ่มระเบียบวาระการประชุมโดยไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้า
2. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ บริษัทฯ ได้จัดให้มีหนังสือมอบฉันทะตามแบบของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ได้แก่ หนังสือมอบฉันทะแบบ ก. และแบบ ข. ส่งไปพร้อมหนังสือนัดประชุม โดยหนังสือมอบฉันทะดังกล่าว มีรูปแบบที่ผู้ถือหุ้นสามารถกำหนดทิศทางการลงคะแนนเสียงได้ รวมทั้งได้เสนอชื่อกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 คน เพื่อเป็นทางเลือกในการมอบฉันทะของผู้ถือหุ้นในการมอบฉันทะให้ผู้ใดคนหนึ่งเข้าประชุม หรือมอบให้ประธานคณะกรรมการตรวจสอบหรือกรรมการอิสระคนใดคนหนึ่งออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมให้เป็นไปตามความประสงค์ เพื่อเป็นการรักษาสิทธิของผู้ถือหุ้น
3. การลงคะแนนในที่ประชุมที่ผ่านมาทุกครั้ง กระทำโดยเปิดเผย โดยบริษัทฯ ได้จัดทำบัตรลงคะแนนเพื่อให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนตามที่เห็นสมควร เมื่อรวบรวมผลการลงคะแนนได้แล้ว ประธานฯ จะแจ้งผลการออกเสียงในที่ประชุม โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบการจัดประชุมจะเก็บรวบรวมบัตรลงคะแนนดังกล่าวไว้เป็นหลักฐาน กรณีมีผู้ประสงค์จะทำการตรวจสอบความถูกต้องและโปร่งใสของการลงมติ

บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อการปฏิบัติที่ถูกต้องและเป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสีย และมุ่งมั่นดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงการเจริญเติบโตทางธุรกิจอย่างมั่นคงและยั่งยืนร่วมกัน และได้กำหนดเป็นแนวทางไว้ในจรรยาบรรณของบริษัทฯ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายจะได้รับการคุ้มครองและปฏิบัติด้วยความเสมอภาค

ผู้ถือหุ้น : บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน และปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นด้วยความเป็นธรรมเสมอกัน นอกเหนือไปจากการปกป้องคุ้มครองสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้นให้เป็นไปภายใต้ข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว การดำเนินการใด ๆ ของคณะกรรมการจะคำนึงถึงผลประโยชน์ที่ผู้ถือหุ้นพึงได้รับเป็นสำคัญ และมุ่งมั่นดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงการเจริญเติบโตในระยะยาว เพื่อให้เกิดผลตอบแทนที่ดีแก่ผู้ถือหุ้น

ลูกค้า : เพื่อบรรลุเป้าหมายในการเป็นบริษัทประกันวินาศภัย ที่พร้อมในด้านคุณภาพของผลิตภัณฑ์และการให้บริการที่มีความรวดเร็ว ถูกต้อง และเป็นธรรม รวมถึงสร้างความเชื่อมั่นให้กับลูกค้า บริษัทฯ ได้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบบริหารงานคุณภาพ โดยประยุกต์หลักการบริหารงานคุณภาพทั้งองค์กร (Total Quality Management : TQM) เป็นแนวทางในการกระจายแผนงานและความรับผิดชอบต่อทั่วทั้งองค์กร โดยมีจุดมุ่งหมายที่จะปรับปรุงสมรรถนะขององค์กรอย่างต่อเนื่อง เน้นความต้องการของลูกค้าและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ตลอดจนได้กำหนดนโยบายคุณภาพและเปลี่ยนแปลงตามภาวะพัฒนาการมาเป็นลำดับ ปัจจุบันบริษัทฯ กำหนดนโยบายคุณภาพและความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ ISO9001:2015 และ ISO/IEC27001:2022 ดังนี้

“มุ่งมั่นพัฒนาด้วยนวัตกรรมด้านบริการและผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและมั่นคงปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจ”

บริษัทฯ ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001 จากบริษัทผู้ให้การรับรอง TUV NORD ตั้งแต่ปี 2541 (1998) ต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน และได้รับการรับรองระบบการจัดการความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ ISO/IEC27001 ตั้งแต่ปี 2565 (2022)

ระบบงาน ISO ดังกล่าว เป็นแนวทางหนึ่งซึ่งช่วยกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปภายใต้กติกาที่ได้รับการยอมรับ และสร้างความมั่นใจให้แก่ลูกค้าและคู่ค้า ซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้เสียในเชิงธุรกิจว่าสิทธิของบุคคลเหล่านั้น จะได้รับการคุ้มครองและปฏิบัติด้วยความเป็นธรรม

พนักงาน : บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าบุคลากรมีบทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบที่สำคัญอย่างยิ่งต่อความสำเร็จก้าวหน้าและความสำเร็จขององค์กร จึงให้ความสำคัญต่อการพัฒนาศักยภาพและความสามารถของบุคลากรทุกระดับ ด้วยการดูแลให้มีระบบบริหารงานบุคคลที่เป็นมาตรฐาน และได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง แผนพัฒนาบุคลากรของบริษัทฯ จัดทำขึ้นเป็นแผนระยะยาวโดยฝ่ายการบุคคลของบริษัทฯ ได้กำหนดมาตรฐานคุณสมบัติพนักงาน (Functional Competency) ไว้เป็นฐานในการกำหนดแผนพัฒนาบุคลากร เพื่อให้ได้รับการอบรมความรู้ด้านการประกันภัย วิชาการแขนงต่าง ๆ ตลอดจนทักษะที่จำเป็นต่องานและความก้าวหน้าในอนาคต

บริษัทฯ ดูแลให้การปฏิบัติงานเป็นไปภายใต้สภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยให้เกิดบรรยากาศที่ดีในการทำงาน ส่งเสริมการใช้อุปกรณ์ ระบบงานและเทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการทำงาน และในการติดต่อประสานงานระหว่างกัน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดให้มีการรวบรวมข้อมูลและบทความเกี่ยวกับธุรกิจและการบริหารองค์กรไว้ในระบบอินทราเน็ต เพื่อให้พนักงานได้รับรู้แนวคิดการบริหารงานสมัยใหม่ สามารถศึกษาทำความเข้าใจเพื่อพัฒนาตนเองและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

บริษัทฯ คำนึงถึงองค์ประกอบที่สำคัญ และจำเป็นต่อการครองชีพของพนักงาน จึงจัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จัดสวัสดิการรักษายาบาล และการตรวจสุขภาพประจำปี ตลอดจนส่งเสริมให้พนักงานมีสุขภาพพลานามัยที่ดี ด้วยการออกกำลังกายอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งสนับสนุนการเข้าร่วมในการแข่งขันกีฬาเชื่อมความสัมพันธ์ที่จัดขึ้นระหว่างบริษัทฯ กับลูกค้า คู่ค้า และสมาคมวิชาชีพที่ บริษัทฯ เป็นสมาชิก

ในส่วนของการกำหนดโครงสร้างผลตอบแทนนั้น บริษัทฯ ได้พิจารณาจากโครงสร้างของธุรกิจประเภทเดียวกันที่มีขนาดใกล้เคียงกัน การปรับขึ้นค่าตอบแทนประจำปีให้แก่พนักงานจะพิจารณาจากผลการปฏิบัติงานของแต่ละบุคคล เปรียบเทียบกับเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าและได้รับความเห็นชอบร่วมกันระหว่างพนักงานและผู้บังคับบัญชา เพื่อให้การประเมินผลการปฏิบัติงานของแต่ละบุคคลเป็นไปอย่างโปร่งใส เป็นรูปธรรม และมีความเป็นธรรม ทั้งนี้ เพื่อจูงใจให้บุคลากรมุ่งมั่นปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดผลสำเร็จตามเป้าหมาย

ด้วยการมุ่งเน้นสร้างวัฒนธรรมและค่านิยม (Core Value) ตามแนวทางที่สอดคล้องกับคุณลักษณะขององค์กร บริษัทฯ เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) จึงได้กำหนดวิสัยทัศน์และพันธกิจดังนี้

วิสัยทัศน์ : บริษัทประกันวินาศภัยที่คุณเลือกให้ความไว้วางใจ ผูกพันอย่างยั่งยืน ด้วยนวัตกรรมด้านบริการ และผลิตภัณฑ์ที่ตอบสนองความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า

พันธกิจ :

- พัฒนาและธำรงรักษาภาพลักษณ์องค์กรที่ดี
- บริหารจัดการภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี
- ดำเนินธุรกิจให้บรรลุผลประกอบการที่ดี เพื่อสร้างผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่อง
- พัฒนาระบบการให้บริการเพื่อบรรลุความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้า
- ส่งเสริมให้มีการจัดการทรัพยากรบุคคลที่ดี
- นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาพัฒนาประสิทธิภาพในการดำเนินงานและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

คู่ค้า : บริษัทฯ ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อการดำเนินธุรกิจให้เป็นไปตามข้อตกลงและเงื่อนไขทางการค้า ตลอดจนคำนึงถึงผลประโยชน์ร่วมกันและการเติบโตเคียงข้างกันอย่างยั่งยืน จึงปฏิบัติต่อคู่ค้าทุกรายด้วยความซื่อสัตย์

สุจริต มีความเสมอภาคและเป็นธรรม ดำเนินงานด้วยความโปร่งใส รวมถึงการระมัดระวังชื่อเสียงและความน่าเชื่อถือขององค์กร

คู่แข่งขั้นทางการค้า : บริษัทฯ ยึดมั่นในกฎเกณฑ์และกติกากาการแข่งขันที่เป็นธรรม มีจริยธรรมคุณธรรม และดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส

เจ้าหน้าที่ : บริษัทฯ รักษาความสัตย์และปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อตกลงต่อผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ และคู่ค้าโดยเคร่งครัด

สังคมและสิ่งแวดล้อม : คณะกรรมการ ผู้บริหาร ตลอดจนพนักงานทุกคน ตระหนักว่าองค์กรธุรกิจเป็นส่วนหนึ่งของสังคม ด้วยศักยภาพและทรัพยากรที่มีอยู่ สามารถเข้าไปมีบทบาทสำคัญในการดูแลเอาใจใส่สังคม พัฒนาและผลักดันให้สังคมเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้น บริษัทฯ จึงได้ดำเนินกิจกรรมและจัดทำโครงการต่าง ๆ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อสังคมอย่างแท้จริง โดยกำหนดเป้าหมายชัดเจนเป็นโครงการต่อเนื่อง มีการติดตามประเมินผล สร้างความเชื่อมั่นว่ากิจกรรมโครงการต่าง ๆ เป็นประโยชน์ต่อสังคมในระยะยาว เช่น จิตอาสาพัฒนาชุมชน จิตอาสาบริจาคโลหิต กิจกรรมด้านการศึกษาพัฒนาเด็กและเยาวชน กิจกรรมด้านสังคมและชุมชน การส่งเสริมอาชีพในชุมชน กิจกรรมการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมในชุมชน ฯลฯ

หน่วยงานราชการ/กำกับดูแล : บริษัทฯ ยึดมั่นตามนโยบาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับของกฎหมาย ของหน่วยงานราชการและหน่วยงานกำกับภายนอก พร้อมให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลตามที่กฎหมายกำหนดโดยเคร่งครัด

การเปิดเผยข้อมูล และความโปร่งใส

คณะกรรมการตระหนักดีถึงหน้าที่และความรับผิดชอบเชิงจริยธรรมและตามกฎหมายต่อผู้ถือหุ้น และได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ ซึ่งหมายถึงผลประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นโดยรวม ดังนั้น คณะกรรมการจึงถือเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญในการดูแลให้บริษัทฯ จัดทำและเปิดเผยข้อมูลทางการเงิน รวมถึงข้อมูลที่มีใช้ข้อมูลทางการเงิน ผ่าน ช่องทางที่ผู้ถือหุ้นและผู้เกี่ยวข้องเข้าถึงข้อมูล ได้แก่ รายงานประจำปี และในเว็บไซต์ของบริษัทฯ : www.deves.co.th ซึ่งได้รับการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งเปิดโอกาสให้มีการสอบถามข้อมูลต่าง ๆ ผ่านทางเว็บไซต์ โดยให้สำนักบริหารงานกรรมการและสื่อสารองค์กรเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ดูแลประสานงานให้มีการตอบข้อซักถามดังกล่าว

ข้อมูลที่กล่าวข้างต้น ได้แก่ นโยบายและมาตรการต่อต้านคอร์รัปชัน รายงานทางการเงินที่ผ่านการสอบทานหรือตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีที่มีความถูกต้องในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป รวมทั้งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทฯ นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ การปฏิบัติหน้าที่ในรอบปีที่ผ่านมาของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ นโยบายและรูปแบบการจ่ายค่าตอบแทนแก่คณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูง ซึ่งสะท้อนภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

นอกจากนี้ การเปิดเผยข้อมูลและเสนอรายงานต่อหน่วยงานราชการอื่นที่กำกับดูแลบริษัทฯ เป็นไปภายใต้ระเบียบปฏิบัติอย่างเคร่งครัดเช่นกัน โดยบริษัทฯ ถือว่าการปฏิบัติดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของการกำกับดูแลกิจการที่ดีด้วย

ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการเป็นผู้แทนของผู้ถือหุ้นในการบริหารจัดการบริษัทฯ เพื่อให้เกิดผลประโยชน์ตอบแทนทางธุรกิจที่มั่นคงและยั่งยืน คณะกรรมการจึงตระหนักถึงบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบที่มีต่อผู้ถือหุ้น และทำหน้าที่ในการกำหนดวิสัยทัศน์และนโยบายในการดำเนินธุรกิจ พร้อมทั้งกำกับดูแลให้เกิดความมั่นใจว่าบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรมและคุณธรรม ด้วยความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย มีการปฏิบัติที่ถูกต้องตามกฎหมายและเป็นไปตามพันธะกรณีที่มีอยู่กับผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

ข้อบังคับของบริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการมีจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 (ปีที่ 79) เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2568

นายอวิรุทธ์ วงศ์พุทธพิทักษ์ ครบกำหนดออกตามวาระและไม่ประสงค์ขอรับการพิจารณาเลือกตั้งกลับ เข้าเป็นกรรมการอีก ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 ได้มีมติแต่งตั้ง นายพิชิต ลีละพันธ์เมธา เป็นกรรมการอิสระ ทั้งนี้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2568 ได้มีมติ แต่งตั้งนายพิชิต ลีละพันธ์เมธา เป็นกรรมการตรวจสอบ ต่อมานางพรรณโสภิต ลิขิตธรรมนิศย์ ได้มีหนังสือ แจ้งความประสงค์ขอลาออกจากการเป็นกรรมการและกรรมการตรวจสอบ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2568 ส่งผลให้บริษัทฯ มีจำนวนกรรมการ 11 คน ประกอบด้วย กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 3 คน กรรมการอิสระ 3 คน และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 5 คน

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการ เป็นไปตามข้อบังคับของบริษัทฯ เมื่อครบกำหนดตามวาระ กรรมการอาจได้รับเลือกตั้งให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีก

การกำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ของกรรมการอิสระ : บริษัทฯ ได้กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ของกรรมการอิสระ เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ที่กำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้น ๆ ด้วย

2) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่เป็นผู้บริหาร ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากกรณีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่เข้ารับตำแหน่ง ทั้งนี้ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือของส่วนราชการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท

3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย

4) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัท

ร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่เข้ารับตำแหน่ง

ทั้งนี้ความสัมพันธ์ทางธุรกิจ ให้หมายความรวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการกู้หรือให้กู้ยืม คำประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติการณ์อื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัท หรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่งตั้งแต่ร้อยละสามของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัท หรือตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า

5) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่เข้ารับตำแหน่ง

6) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใด ๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมาย หรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่เข้ารับตำแหน่ง

7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่

8) ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่เป็นผู้บริหาร ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย

9) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

ภายหลังได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการอิสระที่มีลักษณะตามที่กำหนดแล้ว กรรมการอิสระอาจได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท โดยมีการตัดสินใจในรูปแบบขององค์คณะได้ เพื่อประโยชน์ตามข้อ 5 และ 6 คำว่า “หุ้นส่วน” ให้หมายความรวมถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากสำนักงานสอบบัญชี หรือผู้ให้บริการทางวิชาชีพ ให้เป็นผู้ลงลายมือชื่อในรายงานการสอบบัญชีหรือรายงานการให้บริการทางวิชาชีพ แล้วแต่กรณี ในนามของนิติบุคคลนั้น

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตระหนักถึงความสำคัญของบทบาท หน้าที่ และภาระความรับผิดชอบที่มีต่อผู้ถือหุ้น จึงปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ ซึ่งหมายถึงผลประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น โดยทำหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องสำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ เช่น การกำหนดวิสัยทัศน์ การกิจ กลยุทธ์ เป้าหมายทางการเงิน ความเสี่ยง แผนงาน และงบประมาณ รวมทั้งกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินงานตามนโยบายและแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

คณะกรรมการได้จัดทำ “กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี” และ “จรรยาบรรณบริษัทฯ” ไว้เป็นลายลักษณ์อักษร และได้ติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างจริงจัง สม่่าเสมอ พร้อมทั้งเผยแพร่ในอินทราเน็ตของบริษัทฯ เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายได้รับทราบและเข้าใจมาตรฐานด้านจริยธรรมที่บริษัทฯ ใช้ในการดำเนินธุรกิจ

เพื่อป้องกันมิให้เกิดความขัดแย้งของผลประโยชน์ คณะกรรมการของบริษัทฯ จึงถือเป็นเรื่องสำคัญที่จะดำเนินการและดูแลมิให้ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานใช้โอกาสจากการเป็นกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน และห้ามมิให้กรรมการประกอบธุรกิจที่แข่งขันกับบริษัทฯ ทั้งนี้ ในการพิจารณาเข้าทำรายการที่อาจมีความขัดแย้งของผลประโยชน์ จะนำไปเพื่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวมเป็นสำคัญ โดยที่ผู้มีส่วนได้เสียไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ

คณะกรรมการได้จัดให้มีสำนักตรวจสอบในโครงสร้างองค์กร เพื่อเป็นหน่วยงานในการปฏิบัติงานและรายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดูแลกระบวนการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินของบริษัทฯ ให้มีความถูกต้องครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ ดูแลให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีการติดตามและประเมินผลการควบคุมภายในตามแนวทางการประเมินการควบคุมภายในของบริษัทฯ ประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด รวมทั้งทบทวนความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของหน่วยงานต่าง ๆ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง โดยสำนักตรวจสอบจะเสนอแผนงานตรวจสอบ เพื่อขอรับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานผลการประเมินการควบคุมภายในของบริษัทฯ โดยรวมต่อคณะกรรมการบริษัทฯ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง โดยผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการตรวจสอบแสดงความเห็นประกอบการรายงานทุกครั้ง

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีหน่วยงานที่ทำหน้าที่วิเคราะห์และประเมินสภาพแวดล้อมของการดำเนินธุรกิจ ทำการประมวลผลข้อมูลที่มีประโยชน์และรายการผิดปกติ เพื่อเป็นสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System) พร้อมทั้งได้จัดตั้ง “คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง” (Risk Management Committee) โดยมีบทบาทหน้าที่ในการกำหนดกรอบและนโยบายการบริหารความเสี่ยง การประเมินความเพียงพอ ประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการบริหารความเสี่ยง การติดตามสถานะความเสี่ยงและการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยง การกำกับดูแลกิจกรรมโดยรวมของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยง เพื่อให้มั่นใจว่า บริษัทฯ สามารถดำเนินกิจการภายใต้ นโยบายการบริหารความเสี่ยงที่กำหนดขึ้น และมีการจัดเตรียมแผนเพื่อบรรเทาความเสี่ยงในการรับมือกรณีฉุกเฉิน รวมถึงการรายงานสถานะความเสี่ยงต่อที่ประชุมคณะกรรมการอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ

การดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่น

คณะกรรมการของบริษัทฯ ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิในสายงานต่าง ๆ มีความรู้ความสามารถและดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงในองค์กรอื่น ๆ ซึ่งสามารถนำความรู้และประสบการณ์จากการทำงานมาใช้ให้เกิดประโยชน์ในการกำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดผลตอบแทนและประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวม

การดำรงตำแหน่งอื่นของกรรมการบริษัทฯ (ตามที่เปิดเผยไว้ในหัวข้อ “คณะกรรมการบริษัทฯ” ในรายงานประจำปี) ไม่ส่งผลกระทบต่อ การปฏิบัติหน้าที่กรรมการ โดยกรรมการบริษัทฯ เข้าร่วมการประชุมตามที่กำหนดเป็น

แผนงานล่วงหน้าอย่างสม่ำเสมอ และอุทิศเวลาอย่างเต็มที่ในการศึกษาข้อมูลเพื่อประกอบการตัดสินใจ รวมทั้งให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ต่อฝ่ายจัดการอยู่เสมอ

การรวมหรือแยกตำแหน่ง

ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ มิใช่บุคคลเดียวกัน มีอำนาจหน้าที่แยกออกจากกัน และอำนาจหน้าที่ดังกล่าวถูกกำหนดไว้อย่างชัดเจนในคู่มือ “อำนาจดำเนินการ” ซึ่งกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของ คณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย และฝ่ายจัดการแต่ละระดับไว้อย่างชัดเจน

คณะกรรมการเป็นผู้เลือกบุคคลที่เหมาะสม ให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการและทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมคณะกรรมการและผู้ถือหุ้น โดยประธานกรรมการของบริษัทฯ มิใช่กรรมการที่เป็นผู้บริหาร ซึ่งส่งผลให้บริษัทฯ มีการถ่วงดุลอำนาจอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ ด้วยความเข้าใจอย่างลึกซึ้งและยึดมั่นในการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในการปฏิบัติหน้าที่ที่ผ่านมา ประธานกรรมการได้ส่งเสริมสนับสนุนให้กรรมการแต่ละท่านแสดงความเห็นอย่างเป็นอิสระ เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวม

สำหรับผู้ที่ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ จะต้องผ่านกระบวนการสรรหาและพิจารณาคุณสมบัติจากที่ประชุมคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม โดยมีคณะกรรมการเป็นผู้อนุมัติ แต่งตั้ง กรรมการผู้จัดการทำหน้าที่เป็นผู้นำของฝ่ายจัดการในการนำนโยบายและกลยุทธ์ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วไปปฏิบัติ ภายใต้กรอบที่คณะกรรมการกำหนดเพื่อความสำเร็จของกิจการ

เลขานุการบริษัทฯ - บริษัทฯ ได้แต่งตั้งบุคคลทำหน้าที่เลขานุการบริษัทฯ และหน่วยงาน “สำนักบริหารงาน กรรมการและสื่อสารองค์กร” ทำหน้าที่ดูแลการจัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุม คณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการและรายงานประจำปีของบริษัทฯ หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และ รายงานการประชุมผู้ถือหุ้น เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร และทำหน้าที่ประสานงานระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ รวมทั้งดูแลให้คณะกรรมการได้รับทราบกฎหมายและหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ เป็นไปภายใต้ข้อกำหนดของหน่วยงานที่กำกับดูแลอย่างเคร่งครัด ตลอดจนดูแลให้การปฏิบัติของฝ่ายจัดการเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ

3. คณะกรรมการชุดย่อย

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีคณะกรรมการชุดย่อยจำนวน 3 คณะ ได้แก่ คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม มีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ และให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อคณะกรรมการ โดยคณะกรรมการชุดย่อยทั้ง 3 คณะ มีการประชุมอย่างสม่ำเสมอตามที่กำหนดไว้ในแผนงานเพื่อพิจารณาระเบียบวาระต่าง ๆ และภายหลังเสร็จสิ้นการประชุมคณะกรรมการชุดย่อยทุกครั้ง เลขานุการ จะจัดส่งบันทึกรายงานการประชุมให้แก่กรรมการบริษัทฯ ทุกคน เพื่อให้กรรมการได้รับทราบการพิจารณาเรื่องที่สำคัญ รวมทั้งความคืบหน้าของกิจกรรม ตลอดจนการติดตามแก้ไขปัญหาต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องตามนโยบายของคณะกรรมการ นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้กำหนด “การรับทราบรายงานของคณะกรรมการชุดย่อย” ไว้เป็นระเบียบวาระที่แน่นอน เพื่อรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากผู้รับผิดชอบโดยตรง

ทั้งนี้ การดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการชุดย่อยจำนวน 2 คณะที่มีการกำหนดวาระการดำรงตำแหน่งไว้ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ และ คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม ให้ดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดยให้เป็นการครบวาระพร้อมกันทั้งคณะ และให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ทำการ

ทบทวนเป็นประจำทุกปีภายหลังจากการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เพื่อให้โครงสร้างของคณะกรรมการมีความเหมาะสมกับการดำเนินงานในเชิงกลยุทธ์ของบริษัทฯ และเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานกำกับดูแล

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ

คณะกรรมการบริหาร ปัจจุบันประกอบด้วยจำนวนสมาชิกไม่เกิน 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด มีหน้าที่บริหารงานภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งบัญญัติไว้อย่างชัดเจนในคู่มือ “อำนาจดำเนินการ” อันเป็นข้อกำหนดเกี่ยวกับการกระจายความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทฯ ไปสู่คณะกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ และฝ่ายบริหารในระดับรองลงมา

คณะกรรมการตรวจสอบ ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วยจำนวนกรรมการอย่างน้อย 3 คน โดยมีกรรมการอิสระไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 และประธานคณะกรรมการตรวจสอบต้องเป็นกรรมการอิสระในคณะกรรมการบริษัทฯ มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดยมีขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานทางการเงินที่มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง เชื่อถือได้ มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญโดยครบถ้วนและเป็นไปตามมาตรฐานบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป
2. สอบทานและประเมินผลให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน ระบบการตรวจสอบภายในและระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม มีประสิทธิผล และรัดกุม ตามกรอบที่ได้รับการยอมรับเป็นมาตรฐานสากล
3. สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ข้อกำหนดของสำนักงาน คปภ. และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
4. สอบทานให้บริษัทฯ มีนโยบาย กระบวนการ และมาตรการในการต่อต้านการทุจริตตามแนวทางของหน่วยงานกำกับดูแลอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อให้มั่นใจได้ว่า บริษัทฯ มีระบบงานต่าง ๆ ในการต่อต้านการทุจริตตามข้อกำหนดของแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC)
5. พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีผู้บริหารเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
6. ให้ข้อเสนอแนะแก่ฝ่ายบริหารเพื่อการกำกับดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้

- รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- การทุจริต มีสิ่งผิดปกติ หรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบการควบคุมภายใน
- การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ

หากคณะกรรมการบริษัทฯ หรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาตามที่คณะกรรมการตรวจสอบกำหนด คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องรายงานต่อสำนักงาน คปภ. โดยไม่ชักช้า

7. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยข้อมูลและความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อเปิดเผยในรายงานประจำปีของบริษัทฯ

8. แสดงความเห็นประกอบรายงานผลการประเมินการควบคุมภายในของบริษัทฯ โดยรวมต่อคณะกรรมการบริษัทฯ
9. กำหนดอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
10. ทบทวนแก้ไขปรับปรุง กฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้เหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ และนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติการเปลี่ยนแปลง
11. คณะกรรมการตรวจสอบสามารถเรียกพนักงานและผู้บริหารทุกระดับ มารายงาน นำเสนอข้อมูล ร่วมประชุม หรือจัดส่งเอกสารที่เห็นว่าเกี่ยวข้องและจำเป็น
12. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ ในกรณีที่เป็น คณะกรรมการตรวจสอบอาจขอคำปรึกษาจากที่ปรึกษาภายนอกหรือผู้เชี่ยวชาญทางวิชาชีพ เกี่ยวกับการปฏิบัติงานตรวจสอบได้

ในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทฯ โดยตรง และคณะกรรมการบริษัทฯ ยังคงมีความรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัทฯ ต่อบุคคลภายนอก คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม ประกอบด้วยจำนวนกรรมการไม่น้อยกว่า 3 คน โดยมีขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. กำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติและวิธีการสรรหากรรมการบริษัทฯ และกรรมการชุดย่อยเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณา
2. พิจารณาสรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมให้คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาแต่งตั้งในกรณีตำแหน่งกรรมการว่างลงจากเหตุอื่นที่ไม่ใช่การพ้นตำแหน่งตามวาระ
3. พิจารณาสรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมให้คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาเพื่อเสนอให้ผู้ถือหุ้นอนุมัติในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในกรณีตำแหน่งกรรมการว่างลง เนื่องจากพ้นตำแหน่งตามวาระ
4. พิจารณาโครงสร้างการจ่ายค่าตอบแทนและผลประโยชน์ตอบแทนในลักษณะอื่นแก่คณะกรรมการบริษัทฯ คณะกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ และกรรมการผู้จัดการจนถึงผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
5. พิจารณากรอบวงเงินงบประมาณขึ้นค่าจ้าง และการจ่ายเงินรางวัลประจำปีของพนักงานทั้งบริษัทฯ รวมทั้งค่าตอบแทนและผลประโยชน์ตอบแทนในลักษณะอื่นแก่คณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการชุดย่อย
6. กิจกรรมเพื่อสังคม และเรื่องอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมาย

4. การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการมีกำหนดการประชุมเพื่ออนุมัติงบการเงินรายไตรมาส ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด และนอกเหนือไปจากการจัดประชุมดังกล่าว คณะกรรมการได้จัดให้มีการประชุมเพื่อพิจารณาและอนุมัติแผนงาน และประมาณการงบกำไรขาดทุนประจำปี รวมทั้งประเมินผลสำเร็จของแผนงานในระหว่างปี และทำการทบทวนในกรณีที่เกิดปัญหาข้อขัดข้องใด ๆ

ข้อบังคับของบริษัทฯ กำหนดให้การประชุมคณะกรรมการจะต้องประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง ในการประชุมที่ผ่านมา กรรมการเข้าประชุมครบองค์ประชุมทุกครั้ง

การประชุมคณะกรรมการได้มีการนัดหมายวันและเวลาประชุมไว้เป็นการล่วงหน้าสำหรับทั้งปี รวมทั้งกำหนดระเบียบวาระหลักอย่างชัดเจนสำหรับการประชุมแต่ละครั้ง โดยกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเสนอระเบียบวาระเพิ่มเติมได้ กรรมการจะได้รับเอกสารประกอบการประชุมล่วงหน้าซึ่งจะทำให้มีโอกาสได้ศึกษา

สารสนเทศต่าง ๆ เอกสารที่นำเสนอมีรูปแบบและเนื้อหาที่ชัดเจน ง่ายต่อการพิจารณา การประชุมคณะกรรมการใช้เวลาในการประชุมโดยเฉลี่ยประมาณ 60 นาทีต่อการประชุมแต่ละครั้ง

ผู้บริหารระดับสูงที่มีใช้กรรมการแต่มีความเกี่ยวข้องกับเรื่องที่จะพิจารณา จะได้รับเชิญให้เข้าร่วมประชุมด้วย เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมในสถานะที่เกี่ยวข้องกับปัญหาโดยตรง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และเพื่อให้เกิดความโปร่งใสต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการได้กำหนดว่ากรรมการที่มีส่วนได้เสียในเรื่องใด จะไม่มีส่วนในการออกเสียงในเรื่องนั้น ๆ และกรรมการไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในการจัดการงานประจำวันของบริษัทฯ

5. การประเมินตนเองของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้ประเมินตนเองตามแบบประเมินของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในเบื้องต้นเป็นประจำทุกปีและแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการในมิติต่าง ๆ ทั้งในแง่การให้ทิศทาง การกำหนดนโยบายที่สำคัญ กลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งการกำกับดูแลการดำเนินงานในภาพรวม เช่น การประเมินระบบควบคุมภายใน ระบบบริหารความเสี่ยง และการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ที่ครอบคลุมในทุกมิติ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า คณะกรรมการยังคงสามารถปฏิบัติหน้าที่ตามบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และนำผลที่ได้ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้ดียิ่งขึ้น และเพื่อที่สำนักงาน คปภ. จะได้นำข้อมูลมาใช้ในการกำหนดระดับความเสี่ยงในการกำกับดูแลบริษัทฯ อีกทั้งยังเป็นการเก็บข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการพัฒนาการกำกับดูแลกิจการที่ดีอันจะนำมาซึ่งการยกระดับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของอุตสาหกรรมประกันภัยตามแนวทางมาตรฐานสากลต่อไป

6. ค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม เป็นผู้พิจารณาค่าตอบแทนกรรมการ และเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติ ทั้งนี้ การจ่ายค่าตอบแทนและผลประโยชน์ตอบแทนของกรรมการ และกรรมการชด้อย่อยทุกคณะ จะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยคณะกรรมการชด้อย่อยที่มีหน้าที่และความรับผิดชอบมากขึ้น จะได้รับค่าตอบแทนมากขึ้นตามภาระหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ

ในการพิจารณาค่าตอบแทนของกรรมการนั้น คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม จะพิจารณาเปรียบเทียบค่าตอบแทนที่กรรมการได้รับกับผลสำรวจการจ่ายค่าตอบแทนที่จัดทำขึ้นเป็นรายปี โดยสถาบันกรรมการบริษัทไทย เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าค่าตอบแทนของคณะกรรมการอยู่ในระดับที่เหมาะสมและเปรียบเทียบได้กับอุตสาหกรรม ประสบการณ์ ขอบเขตของบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบ (Accountability and Responsibility) รวมถึงประโยชน์ที่บริษัทฯ คาดว่าจะได้รับจากกรรมการแต่ละคน

ปัจจุบัน ค่าตอบแทนของกรรมการประกอบด้วยเงินรางวัลประจำปี และค่าตอบแทนรายเดือน หรือรายครั้งของการประชุม ตามที่กำหนดไว้สำหรับประเภทของคณะกรรมการชด้อย่อย และตามที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติ ซึ่งบริษัทฯ ได้แสดงรายละเอียดผลตอบแทนที่กรรมการแต่ละคนได้รับ ในรายงานประจำปีเป็นประจำทุกปี

ในส่วนของการพิจารณาค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ นั้น คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม จะพิจารณาร่วมกับคณะกรรมการบริหารซึ่งทำหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารระดับสูงตั้งแต่กรรมการผู้จัดการไปจนถึงผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ตามเกณฑ์บรรทัดฐานที่เป็นรูปธรรม และบ่งชี้ผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ในระยะยาวซึ่งได้มีการตกลงร่วมกันไว้ล่วงหน้า

นอกเหนือจากปัจจัยผลประโยชน์การปฏิบัติของผู้บริหารระดับสูงแต่ละรายแล้ว การจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ จะพิจารณาควบคู่ไปกับผลประโยชน์ประจำปีของบริษัทฯ และอยู่ในระดับที่สามารถเปรียบเทียบได้กับการจ่ายของธุรกิจประเภทเดียวกันที่มีขนาดของกิจการใกล้เคียงกัน

7. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

บทบาทและการทำหน้าที่ของคณะกรรมการและผู้บริหาร มีความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจและการบรรลุเป้าหมายทางธุรกิจของบริษัทฯ คณะกรรมการจึงตระหนักถึงความสำคัญในการพัฒนาตนเองและบุคลากรทุกระดับชั้นของบริษัทฯ และสนับสนุนให้คณะกรรมการและเลขานุการเข้าสัมมนาและอบรมในหลักสูตรของสถาบันกรรมการบริษัทไทย ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ ทั้งนี้ ในการแต่งตั้งกรรมการใหม่ บริษัทฯ ได้จัดให้มีการปฐมนิเทศกรรมการเพื่อแนะนำลักษณะธุรกิจ ทิศทาง และเป้าหมายทางธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ

ในส่วนของพัฒนาผู้บริหาร บริษัทฯ กำหนดให้ผู้บริหารระดับสูงเข้ารับการอบรมในหลักสูตรต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการพัฒนาทักษะในการบริหารจัดการองค์กรธุรกิจและเพิ่มความรอบรู้ในด้านการดำเนินธุรกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับ มาใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทฯ

8. การต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน

บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีอุดมการณ์ในการดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส ถูกต้อง และมีคุณธรรมโดยยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคมและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับทุกกลุ่ม ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจรรยาบรรณที่กำหนด บริษัทฯ จึงมีความประสงค์ที่จะดำเนินการตาม “โครงการแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย Thai Private Sector Collective Action against Corruption (CAC)” เพื่อแสดงเจตนาภรณ์และความมุ่งมั่นในการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชันทุกรูปแบบ ซึ่งบริษัทฯ ตระหนักดีว่า การทุจริตและคอร์รัปชันเป็นภัยร้ายแรงที่ทำลายการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม รวมทั้งก่อให้เกิดความเสียหายต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2560 มีมติให้บริษัทฯ ขอการรับรองเข้าร่วมโครงการแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย ซึ่งได้ประกาศเจตนาภรณ์เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2560 และในปัจจุบันบริษัทฯ ได้รับการรับรองการเป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2562 พร้อมกันนี้บริษัทฯ กำหนดให้มีการทบทวนนโยบายต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Policy) ทุกปี โดยได้รับการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ รวมถึงกำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติการแจ้งเบาะแส (Whistle Blowing) การทบทวนความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการทุจริตและคอร์รัปชัน และทบทวนคู่มือแนวทางการปฏิบัติการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Procedures) เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

นโยบายต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ต้องไม่เรียกร้อง ไม่ยินยอม ไม่จ่าย ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง ต่อต้านผู้เกี่ยวข้อง และไม่ยอมรับการทุจริตและคอร์รัปชันในทุกรูปแบบทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อประโยชน์ต่อบริษัทฯ ตนเอง ครอบครัว เพื่อน หรือคนรู้จัก หรือเพื่อประโยชน์ทางธุรกิจ และจะไม่ลดตำแหน่ง ลงโทษ หรือให้ผลทางลบต่อพนักงานที่ปฏิเสธการทุจริตและคอร์รัปชัน แม้ว่าการ

กระทำนั้นจะส่งผลให้บริษัทฯ สูญเสียโอกาสทางธุรกิจก็ตาม ทั้งนี้นโยบายครอบคลุมถึงทุกหน่วยงาน คู่ค้า ลูกค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของบริษัทฯ

กำหนดให้มีการทบทวนนโยบายและการประเมินความเสี่ยงต่อการเกิดทุจริตและคอร์รัปชันเป็นประจำทุกปี มีการสอบทานการปฏิบัติตามนโยบายอย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนทบทวนแนวทางการปฏิบัติ และข้อกำหนดในการดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจ ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดของกฎหมาย ทั้งนี้หากมีการฝ่าฝืนหรือกระทำการใด ๆ อันเป็นการสนับสนุน ช่วยเหลือ หรือให้ความร่วมมือกับการทุจริตและคอร์รัปชัน จะต้องได้รับการพิจารณาโทษตามระเบียบของบริษัทฯ รวมถึงการเลิกจ้าง กรณีที่จำเป็น

บริษัทฯ ยังได้กำหนดให้มีการแจ้งเบาะแสเพื่อให้พนักงาน คู่ค้า หรือบุคคลภายนอกที่พบเห็นการกระทำเข้าข่ายทุจริตและคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ สามารถร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น จดหมายหรืออีเมล fraud_corruption@deves.co.th ซึ่งจะส่งตรงมาที่ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบและคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้การร้องเรียนมายังบริษัทฯ ไม่ว่าจะแจ้งด้วยวิธีใดก็ตาม จะไม่เปิดเผยและรักษาความลับ โดยบริษัทฯ ได้กำหนดมาตรการคุ้มครองและรักษาความลับเพื่อปกป้องผู้ให้ข้อมูลหรือผู้แจ้งเบาะแสมิให้ได้รับความเดือดร้อน บริษัทฯ จะดำเนินการด้วยความยุติธรรมกับทุกฝ่าย ถ้าผู้ทำการทุจริตและคอร์รัปชันเป็นพนักงานจะต้องได้รับการพิจารณาโทษทางวินัยตามระเบียบของบริษัทฯ และอาจได้รับโทษตามกฎหมายด้วย หากการกระทำนั้นผิดกฎหมาย

คำนิยามและนโยบายที่เกี่ยวข้อง

“คอร์รัปชัน” หมายถึง การติดสินบนไม่ว่าจะอยู่ในรูปแบบใด โดยการเสนอให้ สัญญาว่าจะให้ มอบให้ ให้ คำนับว่าจะให้ เรียกร้อง หรือรับ ซึ่งเงิน ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด ที่ไม่เหมาะสมกับเจ้าหน้าที่รัฐ หน่วยงานรัฐ และเอกชน หรือผู้มีหน้าที่ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม เพื่อให้บุคคลดังกล่าวปฏิบัติหรือละเว้นปฏิบัติ อันเป็นการให้ได้มาหรือรักษาไว้ซึ่งธุรกิจ หรือแนะนำธุรกิจให้กับบริษัทฯ หรือเพื่อให้ได้มาซึ่งงานด้านธุรกิจ ความได้เปรียบการแข่งขัน หรือเพื่อรักษาไว้ซึ่งผลประโยชน์อื่นใดที่ไม่เหมาะสมทางธุรกิจ เว้นแต่เป็นกรณีที่กฎหมาย ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ ขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่นหรือจารีตทางการค้าให้กระทำได้

“การฉ้อฉลประกันภัย” หมายถึง การกระทำหรือการละเว้นการกระทำโดยทุจริต หลอกลวง เพื่อให้ได้รับประโยชน์ที่มีขอบข่ายกฎหมาย ไม่ว่าผู้ได้รับประโยชน์จากการฉ้อฉลจะเป็นบุคคลที่กระทำการฉ้อฉลเองหรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องก็ตาม

“การฉ้อฉลภายใน” หมายถึง การฉ้อฉลต่อบริษัท ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ ผู้มีสิทธิเรียกร้องตามสัญญาประกันภัย หรือผู้เสียหาย โดยกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน หรือลูกจ้าง ไม่ว่าจะโดยลำพังหรือร่วมกับบุคคลอื่น ทั้งจากภายในและภายนอกองค์กร

“การฉ้อฉลภายนอก” หมายถึง การฉ้อฉลต่อบริษัท ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ ผู้มีสิทธิเรียกร้องตามสัญญาประกันภัย หรือผู้เสียหาย โดยผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ ผู้มีสิทธิเรียกร้องตามสัญญาประกันภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย บุคคลที่บริษัทมอบหมาย หรือบุคคลอื่นซึ่งมิใช่กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน หรือลูกจ้างของบริษัท

“การสนับสนุนทางการเมือง” บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจโดยยึดมั่นความเป็นกลางทางการเมือง โดยไม่เข้าไปมีส่วนร่วมหรือฝักใฝ่พรรคการเมืองใด หรือผู้มีอำนาจทางการเมืองคนใด ไม่นำเงินทุนหรือทรัพยากรของบริษัทฯ ไปใช้ช่วยเหลือหรือสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมแก่พรรคการเมืองหรือนักการเมืองใด ทั้งนี้บริษัทฯ ถือว่าพนักงานของบริษัทฯ มีสิทธิและหน้าที่ในฐานะพลเมืองที่ดีในการส่งเสริมการปกครองระบอบประชาธิปไตย ในการที่จะเข้าไปมี

ส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น หรือการแสดงพลังทางการเมืองในนามตนเองได้อย่างอิสระและเป็นส่วนตัว แต่ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ในฐานะพนักงานของบริษัทฯ

“การให้ความสนับสนุน” ตามหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ ต้องใช้เงินหรือทรัพย์สินเพื่อสนับสนุนโครงการโดยระบุชื่อในนามบริษัทฯ เท่านั้น เงินสนับสนุนที่จ่ายต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อธุรกิจ ภาพลักษณ์ที่ดี และชื่อเสียงของบริษัทฯ โดยมีกระบวนการพิจารณาที่โปร่งใส ปราศจากความขัดแย้งทางผลประโยชน์ การเบิกจ่ายต้องระบุวัตถุประสงค์ชัดเจน มีหลักฐานที่เชื่อถือและตรวจสอบได้ และดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุมัติที่สามารถสอบทาน ควบคุม และอนุมัติโดยผู้มีอำนาจ รวมถึงประเมินผลและตรวจสอบได้ ซึ่งสอดคล้องกับกระบวนการควบคุมภายใน เพื่อควบคุม และตรวจสอบให้มั่นใจว่า การให้ความสนับสนุนนั้น มิได้ใช้เป็นข้ออ้างสำหรับการคอร์รัปชันและส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของบริษัทฯ

“การบริจาค” บริษัทฯ สนับสนุนการมีส่วนร่วมกับชุมชนและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนเพื่อให้สังคมมีความน่าอยู่และมีสิ่งแวดล้อมที่ดี ดังนั้นบริษัทฯ จะใช้เงินหรือให้ความช่วยเหลือในรูปแบบอื่น ๆ เพื่อเป็นการตอบแทนสังคม โดยมีได้มุ่งหวังผลทางธุรกิจแต่อย่างใด

“การให้หรือรับของขวัญ การเลี้ยงรับรอง” ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ สามารถกระทำได้ ตามโอกาสธรรมเนียม ประเพณี หรือตามมารยาทสังคมที่ปฏิบัติโดยทั่วไป ซึ่งต้องดำเนินการด้วยความโปร่งใส การรับหรือการให้ต้องมีมูลค่าเหมาะสม ไม่ส่งผลกระทบต่อความตั้งใจ หรือละเว้นปฏิบัติหน้าที่ และตรวจสอบได้

“การขัดแย้งทางผลประโยชน์” ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ประกอบธุรกิจแข่งกับบริษัทฯ หลีกเลี่ยงการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับตนเองที่อาจก่อให้เกิดการขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ ไม่ว่าจะโดยตรงหรือทางอ้อม กรณีมีความจำเป็น ต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบ เพื่อดูแลให้มีความโปร่งใสและยุติธรรม

“การจ่ายค่าอำนาจความสะดวก” บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายและรับค่าอำนาจความสะดวกหรือเงินให้สินบนทุกกรณี ที่อาจนำไปสู่การทุจริตและคอร์รัปชัน

“การจ้างพนักงานรัฐ” บริษัทฯ ไม่มีนโยบายการจ้างเจ้าหน้าที่รัฐเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ใด ๆ จากข้อมูลหรือสายสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่รัฐในการสร้างความได้เปรียบการแข่งขัน

แนวทางปฏิบัติเพิ่มเติมเกี่ยวกับการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตและคอร์รัปชัน บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติเพิ่มเติมไว้ดังนี้

1. การประเมินความเสี่ยงด้านทุจริตและคอร์รัปชัน บริษัทฯ จัดให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมกับลักษณะการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยระบุเหตุการณ์ที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดการทุจริตและคอร์รัปชันในการดำเนินธุรกิจ มีการประเมินความเสี่ยง และกำหนดมาตรการการจัดการควบคุมความเสี่ยงที่ประเมินได้ รวมถึงการเฝ้าติดตามประเมินผลการปฏิบัติตามแผนการบริหารความเสี่ยง

2. แนวปฏิบัติการกำกับดูแลเพื่อป้องกันและติดตามความเสี่ยงจากการทุจริตและคอร์รัปชัน บริษัทฯ กำหนดแนวทางไว้ดังนี้

2.1 จัดให้มีกระบวนการตรวจสอบ ประเมินระบบควบคุมภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่ครอบคลุมระบบงานสำคัญต่าง ๆ เพื่อป้องกันและติดตามความเสี่ยงจากการทุจริตและคอร์รัปชัน รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม

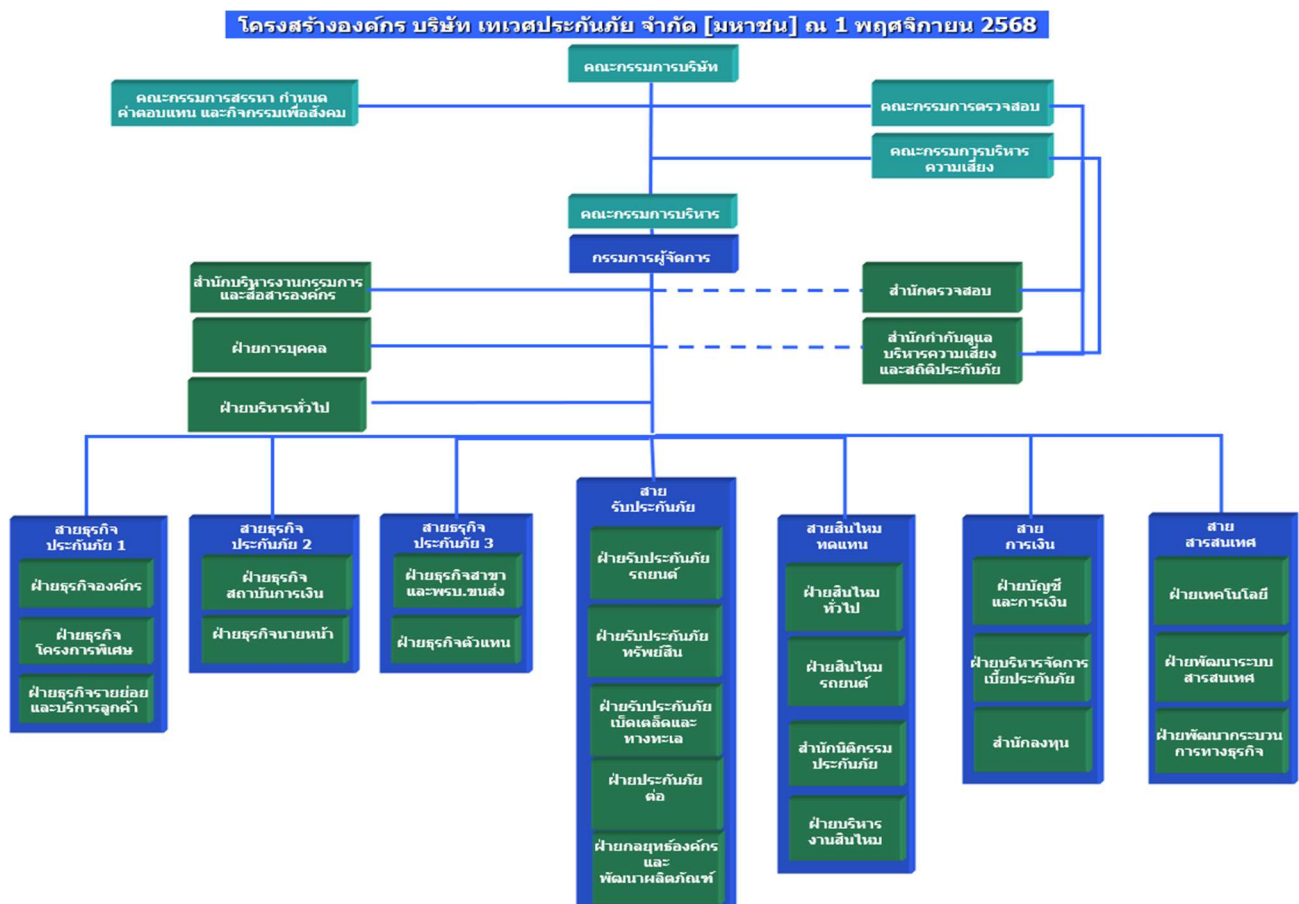
2.2 จัดให้มีช่องทางรับแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนการฝ่าฝืน การกระทำผิดกฎหมายหรือจริยธรรมธุรกิจของบริษัทฯ โดยได้กำหนดมาตรการคุ้มครองและรักษาความลับของผู้ให้ข้อมูลหรือแจ้งเบาะแส รวมทั้งกำหนดมาตรการในการตรวจสอบเพื่อพิสูจน์ทราบข้อเท็จจริง

3. การติดตามประเมินผลการปฏิบัติตามแนวทางป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตและคอร์รัปชัน บริษัทฯ กำหนดแนวทางไว้ดังนี้

- 3.1 กำหนดให้สำนักตรวจสอบทำหน้าที่ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการทุจริตและคอร์รัปชัน รวมถึงการตรวจสอบและประเมินระบบควบคุมภายในตามแผนการตรวจประจำปีที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ
- 3.2 กำหนดให้สำนักกำกับดูแล บริหารความเสี่ยง และสถิติประกันภัย ประเมินความเสี่ยงจากการทุจริตและคอร์รัปชันร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การนำมามาตรการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชันไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และนำเสนอผลการประเมินต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริษัทฯ ตามลำดับ
- 3.3 หากข้อมูลจากข้อร้องเรียนหรือผลการตรวจสอบมีหลักฐานอันควรเชื่อได้ว่า มีรายการหรือการกระทำใดซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ รวมถึงการฝ่าฝืนการกระทำที่ผิดกฎหมายหรือจริยธรรมธุรกิจ คณะกรรมการตรวจสอบจะรายงานต่อไปยังคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อปรับปรุงแก้ไขภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร

บริษัทฯ กำหนดให้มีการสื่อสารนโยบายต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชันและการแจ้งเบาะแส ผ่านสื่อทั้งภายในและภายนอก เช่น อีเมล อินทราเน็ต เว็บไซต์บริษัทฯ รายงานประจำปี เป็นต้น เพื่อให้ผู้บริหาร พนักงาน และคู่ค้ารับทราบ และยึดถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

2.2 โครงสร้างองค์กรของบริษัทฯ



2.3 โครงสร้างการจัดการของบริษัทฯ

คณะกรรมการบริษัทฯ

พลอากาศเอก สถิตย์พงษ์ สุขวิมล	ประธานกรรมการ
พันโท สมชาย กาญจนมณี	รองประธานกรรมการ
พันตำรวจเอก ธรรมนิธิ วนิชย์ถนอม	รองประธานกรรมการ
พลอากาศโท ภักดี แสง-ชูโต	กรรมการ
พันตำรวจเอก ณรัชต์ เศวตนันทน์	กรรมการ / ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม
นายศักดิ์ เอื้อชูเกียรติ	กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
นายวีระศักดิ์ โถงคะคุณะ	กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม
นายพิชิต ลีละพันธ์เมธา	กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ
นายชาติชาย ชินเวชกิจวานิชย์	กรรมการ / ประธานคณะกรรมการบริหาร
นางสนทนา ตันศิริวัฒน์	กรรมการ / กรรมการบริหาร
นางเอมอร จิรสาวภาคย์	กรรมการผู้จัดการ / กรรมการบริหาร

บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ

คณะกรรมการมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำหนดกรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี กลยุทธ์และนโยบายที่สำคัญ ดูแลให้บริษัทฯ มีกลไกในการควบคุม กำกับ ที่มีประสิทธิผล และติดตามดูแลการดำเนินงานของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง เพื่อดำเนินธุรกิจอย่างเป็นธรรม โปร่งใส รับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย ภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และสร้างคุณค่าให้กับบริษัทฯ อย่างเหมาะสมในระยะยาว

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

1. กำหนดทิศทาง นโยบาย และกลยุทธ์ของบริษัทฯ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1.1 กำหนดทิศทางและเป้าหมายเชิงกลยุทธ์ในภาพรวมของบริษัทฯ รวมทั้งพิจารณาอนุมัตินโยบาย และกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยกำกับดูแลให้บริษัทฯ คำนึงถึงการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และหลีกเลี่ยงการรับความเสี่ยงที่เกินกว่าระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้

1.2 กำกับดูแลให้บริษัทฯ มีนโยบายการดูแลความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำเพื่อประโยชน์ส่วนตนหรือพวกพ้อง หรือเกิดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และการไม่คำนึงถึงความเสี่ยงที่สำคัญของบริษัทฯ

1.3 กำกับดูแลให้บริษัทฯ มีนโยบายและกระบวนการแจ้งเบาะแสภายในองค์กร (Whistleblowing Policy and Procedure) ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้มีการสอดส่องดูแลและรายงานการกระทำที่อาจผิดกฎหมาย ขัดต่อนโยบาย ระเบียบ กระบวนการภายใน และจรรยาบรรณทางธุรกิจ

1.4 กำกับดูแลให้บริษัทฯ มีการกำหนดนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนเป็นลายลักษณ์อักษร โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงกรรมการ ผู้บริหาร บุคลากรหลักในหน่วยงานควบคุม และพนักงานในหน่วยงานที่ก่อให้เกิด

ความเสี่ยงที่สำคัญ (Major Risk-Taking Staff) อย่างเหมาะสม สะท้อนวัตถุประสงค์และความเสี่ยงของแต่ละหน่วยงาน โดยคำนึงถึงความมั่นคงในระยะยาวของบริษัทฯ รวมถึงไม่สร้างแรงจูงใจในการทำธุรกรรมที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงมากเกินไปจนกระทบต่อความมั่นคงของบริษัทฯ และผลประโยชน์ของผู้เอาประกันภัย

1.5 กำหนดให้บริษัทฯ มีบทบัญญัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณและจริยธรรมทางธุรกิจ จริยธรรมของกรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน เพื่อยึดถือเป็นแนวปฏิบัติภายในบริษัทฯ

2. กำกับดูแลให้บริษัทฯ มีกระบวนการ และกลไกในการควบคุม ติดตามและตรวจสอบที่มีประสิทธิผล ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

2.1 กำหนดโครงสร้างบริษัทฯ ให้มีการแบ่งแยกหน้าที่ในการกำกับดูแลและการบริหารจัดการ และกำหนดบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทฯ ผู้บริหาร และบุคลากรหลักในหน่วยงานควบคุมต่าง ๆ อย่างชัดเจน เพื่อให้มีการกำกับดูแลการบริหารจัดการอย่างเหมาะสม

2.2 กำกับดูแลให้บริษัทฯ มีระบบการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในตามที่กฎหมายกำหนดเหมาะสมกับลักษณะ ขนาด และความซับซ้อนของบริษัทฯ โดยคณะกรรมการต้องดูแลให้บริษัทฯ มีระบบการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพสามารถรองรับความเสี่ยงที่สำคัญ และควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ รวมทั้งกำกับดูแลให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพ

2.3 พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อยที่เหมาะสมกับลักษณะ ขนาด และความซับซ้อนของธุรกิจ เพื่อช่วยสนับสนุนการทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทฯ รวมถึงพิจารณาการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบและการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญต่อการปฏิบัติงานของคณะกรรมการชุดย่อย

ทั้งนี้ ต้องพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการลงทุนเป็นอย่างน้อย โดยอาจพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อยอื่น ๆ ตามความจำเป็นและเหมาะสมก็ได้ เช่น คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการสรรหา และคณะกรรมการกำกับดูแลด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นต้น

2.4 กำกับดูแลการสอบบัญชีของบริษัทฯ โดยครอบคลุมถึงเรื่อง ดังต่อไปนี้

2.4.1 พิจารณาแต่งตั้ง และถอดถอนบุคคลที่มีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และกำหนดค่าตอบแทนอย่างเหมาะสม

2.4.2 กำหนดให้ผู้สอบบัญชีจัดทำรายงาน (Management Letter) และข้อคิดเห็นจากผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ เสนอต่อคณะกรรมการของบริษัทฯ

2.4.3 จัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างคณะกรรมการบริษัทฯ หรือคณะกรรมการตรวจสอบ และผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เป็นประจำอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง โดยไม่มีผู้บริหารเข้าร่วมประชุมด้วย

ทั้งนี้ ในกระบวนการพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี ต้องพิจารณาผู้สอบบัญชีที่มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับธุรกิจประกันภัย การประเมินมูลค่าสำรองประกันภัย และการดำเนินธุรกิจประกันภัยเป็นอย่างน้อย และควรเป็นผู้สอบบัญชีตามรายชื่อที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์เป็นสำคัญ

2.5 กำกับดูแลให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทฯ เป็นประจำทุกปี เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคณะกรรมการยังสามารถปฏิบัติหน้าที่ตามบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้อาจกำหนดให้การประเมินผลการปฏิบัติงานเป็นในรูปแบบของกรรมการองค์รวมทั้งคณะ หรือกรรมการเป็นรายบุคคลก็ได้

2.6 กำกับดูแลให้บริษัทฯ มีการเปิดเผยข้อมูลด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีต่อสาธารณะ

2.7 กำกับดูแลให้บริษัทฯ มีกระบวนการจัดทำรายงานทางการเงินที่ถูกต้องและน่าเชื่อถือ และเปิดเผยข้อมูลสำคัญต่าง ๆ อย่างถูกต้อง เพียงพอ ทันเวลา ต่อสาธารณะและหน่วยงานกำกับตามกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

3. ติดตามกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

3.1 กำกับดูแลให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ และระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

3.2 กำกับดูแลและติดตามการดำเนินงานของผู้บริหารให้เป็นไปตามกลยุทธ์และนโยบายที่กำหนดไว้ อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

3.3 กำกับดูแลให้บริษัทฯ มีเงินกองทุนที่มั่นคงและเพียงพอรองรับการดำเนินธุรกิจทั้งในปัจจุบันและอนาคต และติดตามฐานะเงินกองทุนอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีกระบวนการหรือเครื่องมือที่ใช้ดูแลความเพียงพอของเงินกองทุนให้อยู่ในระดับที่มั่นคง

3.4 กำกับดูแลให้ผู้บริหารรายงานเรื่องที่สำคัญของบริษัทฯ และมีกระบวนการในการรายงานข้อมูลเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทฯ ได้รับข้อมูลอย่างเพียงพอที่จะปฏิบัติตามอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบได้อย่างสมบูรณ์

3.5 กำกับดูแลให้บริษัทฯ มีการปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเป็นธรรม โดยมีการกำหนดขั้นตอนหรือกระบวนการในการเสนอขายและชดใช้เงินค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาอย่างชัดเจน ไม่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิด หรือใช้ประโยชน์จากความเข้าใจผิดของลูกค้า

3.6 กำกับดูแลให้มีการจัดทำนโยบายและแนวปฏิบัติการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน รวมถึงให้การยอมรับและปฏิบัติตามนโยบายและมาตรการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชันของบริษัทฯ

3.7 กำกับดูแลและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและภัยคุกคามทางไซเบอร์อย่างเป็นระบบ รวมทั้งให้มีการควบคุมและรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างเหมาะสม

3.8 กำกับดูแลให้มีการดำเนินการด้านที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลข้อมูล ที่เหมาะสมกับขนาด ลักษณะการดำเนินธุรกิจ ความซับซ้อน และความเสี่ยงด้านข้อมูล รวมทั้งสอดคล้องกับกลยุทธ์ทางธุรกิจ และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบในการกำกับดูแลข้อมูลอย่างชัดเจน สอดคล้องตามหลักการ 3 lines of defense

คณะผู้บริหารระดับสูง

นางเอมอร จิรสาวภาคย์	กรรมการผู้จัดการ
นางสาวชุตินันท์ แก้วงามสอาด	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 1
นายณัฐวุฒิ สาชลสวัสดิวงศ์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 2
นายสมบัติ ตันจาตุรนต์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 3
นางสาวบัณฑิตา สุภาคำ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายรับประกันภัย
นางสาวเพชรวิไล เผือกสุวรรณ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายสินไหมทดแทน
นายมงคล สอนองศรียุคล	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายการเงิน
นางสาวฉันทัส ตงเจริญ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายสารสนเทศ

บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ

1. นำกลยุทธ์และนโยบายในการดำเนินธุรกิจที่คณะกรรมการบริษัทฯ กำหนดไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงการสร้างมูลค่าในระยะยาวและการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ
2. ส่งเสริม สนับสนุน และดำเนินการให้บริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยง มีระบบการควบคุมภายในอย่างมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้อง และมีการปฏิบัติต่อผู้เอาประกันภัยอย่างเป็นธรรม
3. มีการรายงานข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ระดับความเสี่ยงของบริษัทฯ และผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารต่อคณะกรรมการบริษัทฯ อย่างถูกต้อง เพียงพอ และทันเวลา เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทฯ สามารถกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
4. กำหนดโครงสร้างสายการบังคับบัญชาหรือสายการรายงานที่เหมาะสม รวมถึงการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชานั้นอย่างชัดเจน ให้เอื้อต่อการบริหารจัดการความเสี่ยงและการกำกับ ควบคุม ตรวจสอบ อย่างมีประสิทธิภาพ
5. ส่งเสริมให้บริษัทฯ มีวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยง ดูแลและควบคุมความเสี่ยงของ บริษัทฯ ให้อยู่ในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) ตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ กำหนด รวมทั้งสื่อสารให้พนักงานทุกคนในบริษัทฯ เข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของนโยบายการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ
6. จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารเป็นประจำทุกปี โดยเปรียบเทียบกับเป้าหมายที่คณะกรรมการบริษัทฯ กำหนดไว้ และรายงานผลการประเมินต่อคณะกรรมการบริษัทฯ
7. ต้องไม่ปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานเต็มเวลาที่องค์กรอื่น เว้นแต่คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าการปฏิบัติหน้าที่เต็มเวลาที่องค์กรอื่นนั้นไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ให้บริษัทฯ
8. การยอมรับต่อมาตรการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน รวมถึงการปฏิบัติตามนโยบายและมาตรการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชันที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นโดยเคร่งครัด

2.4 คณะกรรมการชุดย่อย

2.4.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

นายศักดิ์ เอื้อชูเกียรติ	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
นายวีระศักดิ์ โตกะคุณะ	กรรมการตรวจสอบ
นางพรรณโสภิต ลิขิตธรรมนิทย์	กรรมการตรวจสอบ
นายพิชิต สีสะพันธ์เมธา	กรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ

นายพิชิต สีสะพันธ์เมธา ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 2/2568 มีผลตั้งแต่วันที่ 23 เมษายน 2568

นางพรรณโสภิต ลิขิตธรรมนิทย์ กรรมการตรวจสอบ พ้นจากตำแหน่ง เนื่องจากการลาออก มีผลตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2568

ขอบเขตอำนาจหน้าที่

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานทางการเงินที่มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง เชื่อถือได้ มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญโดยครบถ้วนและเป็นไปตามมาตรฐานบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป
2. สอบทานและประเมินผลให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน ระบบการตรวจสอบภายในและระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม มีประสิทธิผล และรัดกุม ตามกรอบที่ได้รับการยอมรับเป็นมาตรฐานสากล
3. สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ข้อกำหนดของสำนักงาน คปภ. และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
4. สอบทานให้บริษัทฯ มีนโยบาย กระบวนการ และมาตรการในการต่อต้านการทุจริตตามแนวทางของหน่วยงานกำกับดูแลอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อให้มั่นใจได้ว่า บริษัทฯ มีระบบงานต่าง ๆ ในการต่อต้านการทุจริตตามข้อกำหนดของแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC)
5. พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีผู้บริหารเข้าร่วมประชุมด้วย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
6. ให้ข้อเสนอแนะแก่ฝ่ายบริหารเพื่อการกำกับดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้
 - รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - การทุจริต มีสิ่งผิดปกติ หรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบการควบคุมภายใน
 - การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ หากคณะกรรมการบริษัทฯ หรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาตามที่คณะกรรมการตรวจสอบกำหนด คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องรายงานต่อสำนักงาน คปภ. โดยไม่ชักช้า
7. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยข้อมูลและความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อเปิดเผยในรายงานประจำปีของบริษัทฯ
8. แสดงความเห็นประกอบรายงานผลการประเมินการควบคุมภายในของบริษัทฯ โดยรวมต่อคณะกรรมการบริษัทฯ
9. กำหนดอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
10. ทบทวนแก้ไขปรับปรุง กฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้เหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ และนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติการเปลี่ยนแปลง
11. คณะกรรมการตรวจสอบสามารถเรียกพนักงานและผู้บริหารทุกระดับ มารายงาน นำเสนอข้อมูล ร่วมประชุม หรือจัดส่งเอกสารที่เห็นว่าเกี่ยวข้องและจำเป็น
12. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ ในกรณีที่จำเป็น คณะกรรมการตรวจสอบอาจขอคำปรึกษาจากที่ปรึกษาภายนอกหรือผู้เชี่ยวชาญทางวิชาชีพเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตรวจสอบได้

ในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทฯ โดยตรง และคณะกรรมการบริษัทฯ ยังคงมีความรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัทฯ ต่อบุคคลภายนอก

2.4.2 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

นางเอมอร จิรสาวภาคย์	ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการผู้จัดการ
นายมงคล สอนงศรียุคล	รองประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายการเงิน
นางสาวชุตินันท์ แก้วงามสอาด	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 1
นายณัฐวุฒิ สาชลสวัสดิ์วงศ์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 2
นายสมบัติ ตันจาตุรนต์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 3
นางสาวบัณฑิตา สุภาคำ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายรับประกันภัย
นางสาวเพชรวิไล เผือกสุวรรณ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายสินไหมทดแทน
นางสาวฉันทัส ตงเจริญ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายสารสนเทศ
นายพงศธร ธนานุรักษ์วงศ์	ผู้อำนวยการสำนักกำกับดูแล บริหารความเสี่ยง และสถิติประกันภัย

ขอบเขตอำนาจหน้าที่

- กำหนดกรอบและนโยบายการบริหารความเสี่ยงเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ โดยต้องครอบคลุมความเสี่ยงที่สำคัญอย่างน้อยตามที่ระบุไว้ในประกาศ คปภ.
- กำกับดูแลให้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และความเสี่ยงจากภัยคุกคามทางไซเบอร์ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ดำเนินธุรกิจ โดยให้ถือเป็นความเสี่ยงหลักที่สำคัญในภาพรวมระดับองค์กร และให้เป็นส่วนหนึ่งของการบริหารความเสี่ยงแบบองค์รวม (Enterprise Risk Management : ERM)
- กำกับดูแลให้มีการกำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และความเสี่ยงจากภัยคุกคามทางไซเบอร์ที่เป็นลายลักษณ์อักษร
- ประเมินความเสี่ยงพอ ประสิทธิภาพและประสิทธิผล ในการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ
- จัดให้มีการประชุมเป็นประจำอย่างน้อยไตรมาสละหนึ่งครั้ง เพื่อติดตามสถานะความเสี่ยง และการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยงของบริษัทฯ รวมถึงติดตามความคืบหน้าในการบริหารความเสี่ยง และให้ข้อเสนอแนะในสิ่งที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้สอดคล้องกับกรอบการบริหารความเสี่ยง และนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่กำหนด และรายงานให้คณะกรรมการบริษัทฯ ทราบอย่างน้อยไตรมาสละหนึ่งครั้ง
- กำกับดูแลกิจกรรมโดยรวมของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยง
- ทำให้มั่นใจว่า บริษัทฯ ดำเนินกิจการภายใต้นโยบายการบริหารความเสี่ยง
- จัดเตรียมแผนบรรเทาความเสี่ยงเพื่อรับมือกับความเสี่ยงกรณีฉุกเฉิน
- กำหนดวัตถุประสงค์ อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบของหน่วยงานบริหารความเสี่ยง รวมถึงการแต่งตั้งหัวหน้าหน่วยงานบริหารความเสี่ยง

2.4.3 คณะกรรมการลงทุน

นางเอมอร จิรสาวภาคย์	ประธานคณะกรรมการลงทุน / กรรมการผู้จัดการ
นายณัฐวุฒิ สาชลสวัสดิ์วงศ์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 2
นายมงคล สมองศรียุค	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายการเงิน
นางสาวเพชรวิไล เผือกสุวรรณ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายสินไหมทดแทน
นายอุเทน ศรีใส	ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจรายย่อยและบริการลูกค้า
นางฤมลรัตน์ พุทธิชัยศิริ	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

ขอบเขตอำนาจหน้าที่

1. จัดทำกรอบนโยบายการลงทุน เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติ
2. จัดทำแผนการลงทุนของบริษัทฯ ที่สอดคล้องกับกรอบนโยบายการลงทุน เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาอนุมัติ
3. กำกับดูแลการลงทุนของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกรอบนโยบายการลงทุน นโยบายการบริหารความเสี่ยงรวม ระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการลงทุน และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
4. บริหารเงินลงทุนตามแผนการลงทุนและสอดคล้องกับกรอบนโยบายการลงทุน ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ
5. รายงานผลการลงทุนให้คณะกรรมการบริหารทราบอย่างสม่ำเสมอ
6. กำกับดูแลระบบงาน บุคลากร และข้อมูลที่ใช้ประกอบการลงทุนของบริษัทฯ ให้เพียงพอต่อการดำเนินงาน

2.4.4 คณะกรรมการสินไหมทดแทน

นางสาวเพชรวิไล เผือกสุวรรณ	ประธานคณะกรรมการสินไหมทดแทน
	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายสินไหมทดแทน
นายมงคล สมองศรียุค	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายการเงิน
นางสาวชุตินันท์ แก้วงามสะอาด	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 1
นายณัฐวุฒิ สาชลสวัสดิ์วงศ์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 2
นายสมบัติ ตันจาดุรงค์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 3
นางสาวบัณฑิตา สุภาคำ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายรับประกันภัย
นางสาวฉันทัส ตงเจริญ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายสารสนเทศ
นางศิรินุช นิลปริสุทธิ์	ผู้อำนวยการฝ่ายสินไหมทั่วไป
นายอมรชาติ ศิริพัฒนานันท์	ผู้อำนวยการฝ่ายสินไหมรถยนต์
นางสิริพร จันทร์แก้ว	ผู้อำนวยการสำนักนิติกรรมประกันภัย
นายพงศธร ธนานุรักษ์วงศ์	ผู้อำนวยการสำนักกำกับดูแล บริหารความเสี่ยง และสถิติประกันภัย
นายมัธยช ฤทธิชัย	รองผู้อำนวยการฝ่ายสินไหมทั่วไป

ขอบเขตอำนาจหน้าที่

1. กำหนดนโยบายการจัดการสินไหมทดแทน ของบริษัทฯ
2. พิจารณาอนุมัติสินไหมทดแทนที่ไม่ชัดเจนและคลุมเครือด้านการตีความตามเงื่อนไขความคุ้มครองของกรมธรรม์ประเภทต่าง ๆ
3. พิจารณาชี้ขาดเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการชดใช้เงิน หรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยที่มีความยุ่งยากซับซ้อนหรือมีมูลค่าความเสียหายสูง
4. บริหารจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับงานสินไหมทดแทนให้เป็นไปตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ
5. ดูแลและควบคุมการดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนด
6. ดูแลในเรื่องธรรมาภิบาล ความโปร่งใส และป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมการบริหารงานสินไหมทดแทนของบริษัทฯ

2.4.5 คณะกรรมการผลิตภัณฑ์ประกันภัย

นางสาวบัณฑิตา สุภาคำ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายรับประกันภัย
นายมงคล สอนองศรียุค	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายการเงิน
นางสาวชุตินันท์ แก้วงามสะอาด	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 1
นายณัฐวุฒิ สาชลสวัสดิ์วงศ์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 2
นายสมบัติ ตันจาตุรงค์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 3
นางสาวเพชรวิไล เผือกสุวรรณ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายสินไหมทดแทน
นางสาวฉันทัส ตงเจริญ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายสารสนเทศ
นายพงศธร ธนานุรักษ์วงศ์	ผู้อำนวยการสำนักกำกับดูแล บริหารความเสี่ยง และสถิติประกันภัย
นางสิริพร จันท์แก้ว	ผู้อำนวยการสำนักนิติกรรมประกันภัย
นางสาวสุมาลี กลิ่นอยู่	ผู้อำนวยการฝ่ายประกันภัยต่อ
นายนรรัฐ จินนิกร	นักคณิตศาสตร์ประกันภัย
นางดวงจันทร์ ขจรอุดมฤทธิ์	ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาผลิตภัณฑ์

ขอบเขตอำนาจหน้าที่

1. กำหนดกรอบและนโยบายการออกแบบผลิตภัณฑ์ประกันภัยเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติ โดยต้องเชื่อมโยงกับความเสี่ยง กลยุทธ์ และเงินกองทุนของบริษัท รวมถึงต้องคำนึงถึงหลักการประกันภัยหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย หลักกฎหมาย และหลักศีลธรรมจรรยา ความเหมาะสมและเป็นธรรมต่อลูกค้า
2. กำกับดูแลและติดตามการดำเนินงานของบริษัทในการออกแบบผลิตภัณฑ์ประกันภัยอย่างต่อเนื่อง ซึ่งต้องประกอบด้วยรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (ก) กำกับดูแลให้การดำเนินงานของบริษัทในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการออกผลิตภัณฑ์ประกันภัยให้สอดคล้องกับ วิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เป้าหมายทางการเงิน และแผนงานที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด
- (ข) กำกับดูแลให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ และระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออกผลิตภัณฑ์ประกันภัย
- (ค) กำกับดูแลและติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ให้เป็นไปตามกรอบและนโยบายการออกผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- (ง) กำกับดูแลให้บริษัทมีการปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเป็นธรรม ไม่เอาเปรียบลูกค้าและมีความโปร่งใสในการดำเนินธุรกิจ
- (จ) กำกับดูแลให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ประกันภัยมีความพร้อม ทั้งด้านจำนวนและคุณภาพ โดยต้องสอดคล้องกับปริมาณธุรกิจและการปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ
- (ฉ) กำกับดูแลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ประกันภัยให้มีความเป็นธรรม เป็นระบบและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ทันทต่อเหตุการณ์ สามารถประเมินภาพรวมและความเสี่ยงของธุรกิจได้ครบถ้วน สามารถวัดผลสำเร็จ วิเคราะห์จุดที่มีปัญหา และแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ
- (ช) ติดตามกระบวนการดำเนินงานต่างๆ ของบริษัทให้มีความพร้อมและมีประสิทธิภาพก่อนผลิตภัณฑ์ประกันภัยออกจำหน่าย

3. ให้ความเห็นชอบผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่บริษัทฯ จะยื่นขอรับความเห็นชอบต่อนายทะเบียน โดยต้องพิจารณาถึงมาตรฐานขั้นต่ำในการบริหารจัดการความเสี่ยงเกี่ยวกับการพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยและการกำหนดเบี้ยประกันภัยของบริษัทและเรื่องอื่นที่นายทะเบียนกำหนด

4. จัดทำรายงานเพื่อใช้ประกอบการยื่นขอรับความเห็นชอบผลิตภัณฑ์ประกันภัยต่อนายทะเบียน

5. กำกับดูแลการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย

6. รายงานข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ประกันภัยให้คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงทราบอย่างน้อยปีละครั้ง และในกรณีที่มีเรื่องสำคัญที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ให้รายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณา

2.4.6 คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม

พันตำรวจเอก ณรัชต์ เศวตนันทน์ ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม

นายวีระศักดิ์ โถงคะคุณะ กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม

ขอบเขตอำนาจหน้าที่

1. กำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติและวิธีการสรรหากรรมการบริษัทฯ และกรรมการชด้อยเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณา

2. พิจารณาสรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมให้คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาแต่งตั้งในกรณีตำแหน่งกรรมการว่างลงจากเหตุอื่นที่ไม่ใช่การพ้นตำแหน่งตามวาระ

3. พิจารณาสรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมให้คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาเพื่อเสนอให้ผู้ถือหุ้นอนุมัติในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในกรณีตำแหน่งกรรมการว่างลง เนื่องจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระ
4. พิจารณาโครงสร้างการจ่ายค่าตอบแทนและผลประโยชน์ตอบแทนในลักษณะอื่นแก่คณะกรรมการบริษัทฯ คณะกรรมการชด้อยต่าง ๆ และกรรมการผู้จัดการจนถึงผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
5. พิจารณากรอบวงเงินงบประมาณขึ้นค่าจ้าง และการจ่ายเงินรางวัลประจำปีของพนักงานทั้งบริษัทฯ รวมทั้งค่าตอบแทนและผลประโยชน์ตอบแทนในลักษณะอื่นแก่คณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการชด้อย
6. กิจกรรมเพื่อสังคม และเรื่องอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมาย

2.4.7 คณะกรรมการกำกับและดูแลความเสี่ยงสารสนเทศ

นางเอมอร จิรสาวภาคย์	กรรมการผู้จัดการ
นางสาวฉันทัส ตงเจริญ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายสารสนเทศ
นายมงคล สอนองศรียุค	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายการเงิน
นางสาวชุตินันท์ แก้วงามสะอาด	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 1
นายณัฐวุฒิ สาชลสวัสดิวงศ์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 2
นายสมบัติ ตันจาตุรนต์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 3
นางสาวบัณฑิตา สุภาคำ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายรับประกันภัย
นางสาวเพชรวิไล เผือกสุวรรณ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายสินไหมทดแทน
นายพงศธร ธนานุรักษ์วงศ์	ผู้อำนวยการสำนักกำกับดูแล บริหารความเสี่ยง และสถิติประกันภัย
นางสาวทิพย์วารี พูลประดิษฐ์	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนากระบวนการทางธุรกิจ
นายชานนท์ เทพไทย	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาระบบสารสนเทศ
นายสุรสิทธิ์ พันเทียน	ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยี
นายศาศวัตติ ชมชื่นจิตร์	เจ้าหน้าที่กำกับดูแลและบริหารความเสี่ยงอาวุโส

ขอบเขตอำนาจหน้าที่

1. พิจารณาเห็นชอบการใช้เทคโนโลยีและสารสนเทศที่สอดคล้องกับกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจ
2. กำกับดูแลการบริหารโครงการ รวมถึงพิจารณาการจัดลำดับความสำคัญโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับกลยุทธ์องค์กร
3. กำหนดนโยบาย แนวทางและทบทวน การรักษาความปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและความปลอดภัยทางไซเบอร์ เพื่อขออนุมัติต่อคณะกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ
4. กำหนดนโยบาย แนวทางและทบทวน การบริหารจัดการความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและความปลอดภัยทางไซเบอร์ เพื่อขออนุมัติต่อคณะกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ
5. บริหารความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและความปลอดภัยทางไซเบอร์ให้อยู่ในระดับที่องค์กรยอมรับได้
6. สนับสนุนให้บริการสื่อสารกับผู้บริหารและบุคคลในองค์กร

7. ทบทวนและประเมินความเสี่ยง ติดตามตัวชี้วัด และรายงานต่อคณะกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ

2.4.8 คณะกรรมการสินเชื่อ

นางเอมอร จิรสาวภาคย์	กรรมการผู้จัดการ
นายมงคล สอนองศรียุค	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายการเงิน
นางสาวชุตินันท์ แก้วงามสะอาด	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 1
นายณัฐวุฒิ สาชลสวัสดิ์วงศ์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 2
นายสมบัติ ตันจาตุรนต์	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจประกันภัย 3
นางสาวสุมาลี กลิ่นน้อย	ผู้อำนวยการฝ่ายประกันภัยต่อ
นางฤมลรัตน์ พุทธิชัยศิริ	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน
นายพงศธร ธนานุรักษ์วงศ์	ผู้อำนวยการสำนักกำกับดูแล บริหารความเสี่ยง และสถิติประกันภัย
นางสาวโสภารวรรณ ทองหยวก	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารจัดการเบี้ยประกันภัย
นางสิริพร จันท์แก้ว	ผู้อำนวยการสำนักนิติกรรมประกันภัย
นางสาวกิตติยา แจ่มศรี	ผู้จัดการส่วนบริหารหนี้

ขอบเขตอำนาจหน้าที่

- กำหนดนโยบายเงื่อนไขทางการเงินที่เกี่ยวข้องในการรับงานด้านประกันภัย และการประกันภัยต่อ
- พิจารณาคัดเลือกตัวแทน/นายหน้า กำหนดวงเงินสินเชื่อ และผลประโยชน์ตอบแทน ให้เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ
- พิจารณาคุณภาพลูกหนี้ ค่าเบี้ยประกันภัยค้างชำระ และสินไหมค้างรับจากการประกันภัยต่อ ก่อนเสนอตั้งสำรองหนี้สูญตามอำนาจดำเนินการ
- เป็น Risk Owner ในการควบคุมอัตราส่วนเบี้ยประกันภัยค้างรับไม่เกินเกณฑ์ที่ คปภ.กำหนด
- บริหารจัดการเบี้ยประกันภัยค้างชำระที่ใกล้ครบกำหนดการชำระเบี้ยประกันภัยต่อ ตามเงื่อนไขการประกันการชำระเบี้ยประกันภัยต่อ (Premium Payment Warranty) รวมถึงการติดตามเบี้ยประกันภัยค้างชำระการขยายระยะเวลากำหนดการชำระเบี้ยประกันภัยต่อ และการเสนอพิจารณาจ่ายเบี้ยประกันภัยต่อล่วงหน้าหากยังไม่ได้รับการชำระเบี้ยประกันภัย แล้วแต่กรณี

2.4.9 คณะกรรมการบริหาร

นายชาติชาย ชินเวชกิจวานิชย์	ประธานคณะกรรมการบริหาร
นางสันทนา ตันศิริวัฒน์	กรรมการบริหาร
นางเอมอร จิรสาวภาคย์	กรรมการผู้จัดการ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่

มีหน้าที่บริหารงานภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งบัญญัติไว้ อย่างชัดเจนในคู่มือ “อำนาจดำเนินการ” อันเป็นข้อกำหนดเกี่ยวกับการกระจายความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่ ของคณะกรรมการบริษัทฯ ไปสู่คณะกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ และฝ่ายบริหารในระดับรองลงมา

2.5 การสรรหาและการแต่งตั้งกรรมการ กรรมการอิสระ และผู้บริหารของบริษัทฯ

หลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติในการสรรหากรรมการ

1. การจัดทำมีคณะกรรมการสรรหาฯ ดำเนินการโดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2548 มีบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมาย
2. การทบทวนโครงสร้างของคณะกรรมการ โดยดำเนินการเป็นประจำทุกปีภายหลังการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาว่าโครงสร้างของคณะกรรมการมีความเหมาะสมกับการดำเนินงานในเชิงกลยุทธ์ของ บริษัทฯ และเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานกำกับดูแลหรือไม่ อย่างไร รวมทั้งเสนอแนวทางในการปรับปรุง และ สรรหากรรมการให้สอดคล้องกับโครงสร้างดังกล่าว
3. การสรรหาผู้ที่สมควรเสนอชื่อเป็นกรรมการ
 - 3.1 พิจารณาก่อนกรอกรายชื่อและประวัติของผู้ที่จะเสนอชื่อเป็นกรรมการ และเสนอให้ คณะกรรมการพิจารณา โดยกำหนดกรอบการสรรหาที่จะสร้างความมั่นใจได้ว่าผู้ที่ได้รับการสรรหาจะสามารถปฏิบัติ หน้าที่ของกรรมการตามหลักสำคัญสองประการ คือ หลักความรอบคอบระมัดระวังและหลักความซื่อสัตย์สุจริต
 - 3.2 เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอชื่อผู้ที่สมควรเป็นกรรมการในที่ประชุมผู้ถือหุ้น
 - 3.3 กลั่นกรองและตรวจสอบรายชื่อผู้ที่จะเสนอชื่อ/ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการในข้อ 3.1 และ 3.2 ว่ามีคุณสมบัติตามที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด ไม่ได้เป็นผู้ที่ถูกขึ้นบัญชีดำ หรือถอดถอนจากบัญชีรายชื่อที่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำไว้
4. การเสนอชื่อกรรมการที่พ้นวาระกลับเข้าดำรงตำแหน่ง จะมีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดที่จำเป็น ผลงานและประวัติการเข้าร่วมประชุม ให้ผู้ถือหุ้นใช้ประกอบการพิจารณา
5. การปฐมนิเทศกรรมการใหม่ โดยก่อนการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการครั้งแรก รวมทั้งจัดส่งเอกสาร ข้อมูลที่สำคัญซึ่งกรรมการควรรับทราบ อาทิ ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริษัทฯ ข้อมูลเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจ ลักษณะและประเภทอุตสาหกรรมที่บริษัทฯ ดำเนินงาน กำหนดการประชุม ประจำปี ฯลฯ

หลักเกณฑ์คุณสมบัติของกรรมการ คณะกรรมการสรรหาฯ ได้กำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติของกรรมการ ไว้ ดังนี้

คุณสมบัติทั่วไป

1. ไม่มีคุณสมบัติที่ขัดต่อกฎหมายและข้อกำหนดของหน่วยงานที่กำกับดูแลบริษัทฯ
2. ไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ

คุณสมบัติเฉพาะบุคคล

3. การศึกษา
4. ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ เกียรติประวัติและผลงานอื่นๆ

- 4.1 ความรู้ ความสามารถ
 - 4.2 ประสบการณ์ (ผู้บริหารส่วนราชการ ผู้บริหารองค์กรภาครัฐหรือภาคเอกชนขนาดใหญ่ ผู้บริหารธุรกิจประกันภัย ผู้บริหารธุรกิจธนาคาร ที่ปรึกษาหรือสมาชิกสมาคมวิชาชีพที่สำคัญ)
 - 4.3 เกียรติประวัติและผลงานอื่น ๆ (ประธานกรรมการ / กรรมการองค์กรชั้นนำ ที่ได้รับการประกาศเกียรติคุณและเป็นที่ยอมรับ)
 - 4.4 ความเป็นผู้นำและความคิดในเชิงกลยุทธ์
 - 4.5 ความสามารถที่จะอุทิศเวลาให้กับกิจการของบริษัทฯ
 - 4.6 การผ่านการอบรมจาก IOD
5. บุคลิกภาพและมนุษยสัมพันธ์

2.6 นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน (Remuneration Policy)

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม เป็นผู้พิจารณาค่าตอบแทนกรรมการ และเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติ ทั้งนี้ การจ่ายค่าตอบแทนและผลประโยชน์ตอบแทนของกรรมการ และกรรมการชด้อยทุกคณะ จะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยคณะกรรมการชด้อยที่มีหน้าที่และความรับผิดชอบมากขึ้น จะได้รับค่าตอบแทนมากขึ้นตามภาระหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ

ในการพิจารณาค่าตอบแทนของกรรมการนั้น คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม จะพิจารณาเปรียบเทียบค่าตอบแทนที่กรรมการได้รับกับผลสำรวจการจ่ายค่าตอบแทนที่จัดทำขึ้นเป็นรายปี โดยสถาบันกรรมการบริษัทไทย เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าค่าตอบแทนของคณะกรรมการอยู่ในระดับที่เหมาะสมและเปรียบเทียบได้กับอุตสาหกรรมประสบการณ์ ขอบเขตของบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบ (Accountability and Responsibility) รวมถึงประโยชน์ที่บริษัทฯ คาดว่าจะได้รับจากกรรมการแต่ละคน

ปัจจุบัน ค่าตอบแทนของกรรมการประกอบด้วยเงินรางวัลประจำปี และค่าตอบแทนรายเดือน หรือรายครั้งของการประชุม ตามที่กำหนดไว้สำหรับประเภทของคณะกรรมการชด้อย และตามที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติ ซึ่งบริษัทฯ ได้แสดงรายละเอียดผลตอบแทนที่กรรมการแต่ละคนได้รับ ในรายงานประจำปีเป็นประจำทุกปี

ในส่วนของการพิจารณาค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ นั้น คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกิจกรรมเพื่อสังคม จะพิจารณาร่วมกับคณะกรรมการบริหารซึ่งทำหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารระดับสูงตั้งแต่กรรมการผู้จัดการไปจนถึงผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ตามเกณฑ์บรรทัดฐานที่เป็นรูปธรรม และบ่งชี้ผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ในระยะยาวซึ่งได้มีการตกลงกันไว้ล่วงหน้าร่วมกัน

นอกเหนือจากปัจจัยผลประเมินการปฏิบัติของผู้บริหารระดับสูงแต่ละรายแล้ว การจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ จะพิจารณาควบคู่ไปกับผลประกอบการประจำปีของบริษัทฯ และอยู่ในระดับที่สามารถเปรียบเทียบได้กับการจ่ายของธุรกิจประเภทเดียวกันที่มีขนาดของกิจการใกล้เคียงกัน

3. การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management : ERM) และการบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน (Asset Liability Management : ALM)

3.1 การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management : ERM)

ธุรกิจประกันภัยเป็นธุรกิจที่ต้องเผชิญการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลาทั้งในปัจจุบันและอนาคต ไม่ว่าจะเป็นปัจจัยภายนอก เช่น สภาวะเศรษฐกิจ การเมือง และเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือปัจจัยภายใน เช่น การปรับเปลี่ยนกลยุทธ์การดำเนินงาน โครงสร้างองค์กร การบริหารจัดการข้อมูลประกอบกับกรรมการและผู้บริหารได้ตระหนักถึงความสำคัญในการบริหารความเสี่ยง ซึ่งถือเป็นองค์ประกอบในการก้าวไปสู่ระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี พร้อมทั้งสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้องค์กรเชื่อมั่นว่า การบริหารความเสี่ยงเป็นกระบวนการที่ช่วยให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ขณะเดียวกันก็ลดอุปสรรคหรือสิ่งที่ไม่คาดหวังที่อาจเกิดขึ้นทั้งด้านผลกำไร การปฏิบัติงาน และความเชื่อถือจากผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เป็นการป้องกันความเสียหายต่อทรัพยากรองค์กร ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพ มีระบบจัดการและควบคุมที่ดีตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด รวมทั้งเพิ่มระดับการแข่งขันและสนับสนุนความยั่งยืนขององค์กร ดังนั้นคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง จึงได้กำหนดนโยบายขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการบริหารจัดการความเสี่ยงของบริษัทฯ

แนวทางในการบริหารความเสี่ยง

บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดแนวทางบริหารความเสี่ยง โดยใช้เครื่องมือดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicators : KRI) ในการติดตามและรายงาน รวมถึงกำหนดให้ครอบคลุม “ขอบเขตการบริหารความเสี่ยงและกิจกรรมหลัก” ตามประกาศที่สำนักงาน คปภ. กำหนด รวมทั้งเรื่องการกำหนดเบี้ยประกันภัย การพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัย การพิจารณารับประกันภัย และการลงทุน ต้องสัมพันธ์กันตามนโยบายที่กำหนดไว้ในแต่ละกิจกรรม ทั้งนี้การบริหารความเสี่ยงของกิจกรรมหลัก จะอยู่ในนโยบายของกิจกรรมหลักนั้น ๆ นอกจากนี้ตามมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (Quality Management System) ISO 9001 : 2015 และระบบการจัดการความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ (Information Security Management System: ISMS) ISO/IEC 27001 : 2022 ที่บริษัทฯ ได้รับการรับรองจาก Tuv Nord ตามข้อกำหนด บริษัทฯ ต้องมีการบริหารความเสี่ยง โดยพิจารณาถึงระดับหน่วยงานและ Process การปฏิบัติงานหรือ Procedure เพื่อสร้างความตระหนักให้กับผู้บริหารและพนักงานให้ความสำคัญในการบริหารความเสี่ยงถึงระดับปฏิบัติงาน รวมถึงกำหนดให้มีการรายงานความเสี่ยงด้านต่าง ๆ ในการประชุมสายงาน คณะผู้บริหาร คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อบูรณาการกระบวนการในการบริหารจัดการความเสี่ยงของบริษัทฯ ให้มีความยั่งยืนทั่วทั้งองค์กร

ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้

บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางการป้องกันและบรรเทาความเสี่ยงจากการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยบริหารความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) หรือเบี่ยงเบนไม่เกินกว่าระดับที่องค์กรยอมรับ (Risk Tolerance) รวมทั้งดำรงเงินกองทุนให้เพียงพอตามกฎหมาย และเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายหรือความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ จึงได้กำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยงในทุกประเภทความเสี่ยงที่ครอบคลุมตามข้อกำหนดของ คปภ. โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Risk Owner) ดำเนินการทบทวน ประเมินความเสี่ยง ติดตาม วิเคราะห์ และกำหนดมาตรการบริหารจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้อย่างสม่ำเสมอ ตามระดับความเสี่ยงที่กำหนดใน

คู่มือดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicators Manual) รวมถึงการรายงานไปยังคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงตามที่กำหนด

การติดตามความเสี่ยงและดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicators : KRI)

1. บริษัทฯ กำหนดให้มีการติดตามความเสี่ยงตามประกาศของสำนักงาน คปภ. ตามบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ที่กำหนดไว้ใน “กรอบการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Framework)”
2. บริษัทฯ กำหนดให้มีการจัดทำดัชนีชี้วัดความเสี่ยง เพื่อประโยชน์ดังนี้
 - 2.1 ใช้ในการพิจารณาทิศทางของความเสี่ยงว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหรือลดลง
 - 2.2 เป็นสัญญาณเตือน (Early Warning) เพื่อนำไปสู่การค้นหาสาเหตุและปรับปรุง
 - 2.3 ใช้สนับสนุนการวัดความเสี่ยงเชิงปริมาณและกิจกรรมการควบคุมภายใน
 - 2.4 แสดงถึงความสัมพันธ์ของการจัดการความเสี่ยงในด้านต่างๆ ขององค์กร
3. บริษัทฯ กำหนดให้มีการทบทวนดัชนีชี้วัดความเสี่ยงทุกปี และกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure) เรื่อง การบริหารจัดการความเสี่ยง ตามระบบบริหารงานคุณภาพ (Quality Management System) ISO 9001 : 2015 และระบบการจัดการความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ (Information Security Management System: ISMS) ISO/IEC 27001 : 2022 เพื่อใช้ในการติดตามความเสี่ยงและดัชนีชี้วัดความเสี่ยงให้เป็นไปตามประกาศของสำนักงาน คปภ.

3.2 การบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน (Asset Liability Management : ALM)

บริษัทฯ ได้มีการจัดทำ Technical Reserve โดยจะกำหนดค่าที่ได้ลงในตารางสรุปค่าดัชนีชี้วัดความเสี่ยงรายไตรมาส ซึ่งเป็นความสัมพันธ์กันระหว่างสินทรัพย์ลงทุนต่อหนี้สินสุทธิของบริษัทฯ แบ่งตามระยะเวลาเมื่อครบกำหนด

มาตรการป้องกันการขาดทุนอย่างสำคัญที่อาจเกิดจากการต้องขายสินทรัพย์ลงทุนในช่วงที่สถานะตลาดไม่เอื้ออำนวย บริษัทฯ ได้กำหนดเป็นนโยบายการลงทุนเพื่อให้เงินลงทุนของบริษัทฯ เป็นการลงทุนในสินทรัพย์ที่มีคุณภาพดี ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้ในนโยบายการลงทุน ได้แก่ อันดับความน่าเชื่อถือ (Credit rating) ผลการประกอบการย้อนหลังและการจ่ายเงินปันผล เป็นต้น

นอกจากนี้บริษัทฯ มีการติดตามภาวะแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อมูลค่าของเงินลงทุนอย่างสม่ำเสมอ โดยได้รายงานมูลค่าและผลตอบแทนจากการลงทุนต่อผู้บริหารเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งบริษัทฯ ได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาและการดำเนินการ หากเกิดเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อมูลค่าและผลตอบแทนต่อเงินลงทุนของบริษัทฯ ด้วยเช่นกัน ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2568		ปี 2567 (ปรับปรุงใหม่)	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
สินทรัพย์ลงทุน (Total Investment Assets)	6,141.75	6,599.77	6,427.39	6,685.10
สินทรัพย์สภาพคล่อง (Total Liquid Assets)	7,120.53	7,505.92	7,648.48	7,838.99
หนี้สินรวม	10,787.00	12,901.14	8,869.28	14,543.11
หนี้สินตามสัญญาประกันภัย ¹				
- สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	-	-	-	-
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	10,071.54	12,185.67	8,139.14	9,596.70

หมายเหตุ

- หนี้สินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ/1 คำนวณจาก หนี้สินจากสัญญาประกันภัย - สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย
- ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว
- ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัย และเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย
- มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัยอาจมีความแตกต่างระหว่างราคาบัญชีและราคาประเมินอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากวัตถุประสงค์และวิธีการที่แตกต่างกันในการประเมินตามที่กล่าวไว้ข้างต้น ทั้งนี้ ผู้ที่จะนำข้อมูลไปใช้ควรศึกษาและทำความเข้าใจถึงวัตถุประสงค์แนวทางการประเมินราคาหนี้สินจากสัญญาประกันภัยทั้งสองให้ถี่ถ้วนก่อนตัดสินใจ

4. ความเสี่ยงจากการรับประกันภัยที่สามารถคาดการณ์ได้และมีนัยสำคัญอันอาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ การบริหารจัดการประกันภัยต่อ ความเชื่อมโยงของเงินกองทุนและความเสี่ยงภัย และการกระจุกตัวของภัย

ความเสี่ยงจากการรับประกันภัย เป็นความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันต่อผู้เอาประกันภัย โดยกำหนดเบี้ยประกันภัยไม่สอดคล้องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงหรือจำนวนและความรุนแรงของความเสียหายนั้นมากกว่าสมมติฐานการพิจารณารับประกันภัย รวมถึงการรับประกันภัยเกิดการกระจุกตัวในกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งมากเกินไป ทั้งนี้ความเสี่ยงอาจมาจากที่บริษัทฯ พิจารณารับประกันภัยไว้เองมากเกินไปและมีการเอาประกันภัยต่อที่ไม่เพียงพอจนส่งผลกระทบต่อฐานะการเงิน เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายและกระบวนการบริหารความเสี่ยงจากการรับประกันภัยและการจัดสรรประกันภัยต่อ โดยผ่านการพิจารณาจาก

คณะกรรมการประกันภัย คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริษัทฯ โดยกำหนดกิจกรรมที่สำคัญ ดังนี้

1. กำหนดนโยบายและขีดความสามารถในการรับประกันภัย (Underwriting Capacity and Underwriting Guideline) โดยกำหนดเงื่อนไขรับประกันภัยที่เหมาะสมสำหรับการรับประกันภัยแต่ละประเภท รวมถึงจำนวนเงินที่สามารถรับเสี่ยงภัยไว้เอง (Retention) ซึ่งบริษัทฯ ได้พิจารณาจากผลการวิเคราะห์กลุ่มลูกค้าของบริษัท (Portfolio) การคาดการณ์แนวโน้มตลาด และการติดตามข้อมูลความเสี่ยงต่อภัยพิบัติต่าง ๆ ที่เป็นปัจจุบัน ภายใต้ข้อกำหนดจำนวนเงินที่รับเสี่ยงภัยไว้เองต้องไม่เกิน 10% ของเงินกองทุนบริษัทฯ

2. จัดทำกลยุทธ์การบริหารการรับประกันภัยต่อ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไข ข้อกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการรับประกันภัยต่อของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2566 โดยได้กำหนดโครงสร้างและรูปแบบการจัดรับประกันภัยต่อที่เหมาะสม รวมถึงกระบวนการบริหารงานด้านประกันภัยต่อ ได้แก่

2.1 กรณีทุนประกันภัยสูง บริษัทฯ มีการจัดทำประกันภัยต่อตามสัญญา (Treaty Reinsurance) และประกันภัยต่อแบบเฉพาะราย (Facultative Reinsurance)

2.2 ในส่วนของการรับเสี่ยงภัยไว้เอง (Retention) บริษัทฯ มีการจัดทำประกันภัยต่อแบบไม่เป็นส่วน (Excess of Loss)

2.3 กำหนดความมั่นคงทางการเงิน (Rating) สำหรับบริษัทประกันภัยต่อซึ่งต้องไม่ต่ำกว่า A- และมีการติดตามความมั่นคงทางการเงินอย่างต่อเนื่อง

2.4 กำหนดสัดส่วนและพิจารณาความสามารถในการชำระหนี้ ของบริษัทประกันภัยต่อ (Reinsurance Management Strategy)

3. การบริหารสัดส่วนการรับประกันภัยและการกระจุกตัวของภัย (Concentration Risk) ในการควบคุมความเสี่ยงด้านการกระจุกตัวของภัยนั้น บริษัทฯ ได้กระจายสัดส่วนการรับประกันภัยออกไปในหลายผลิตภัณฑ์สำหรับการรับประกันภัยผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ได้กระจายไปในหลายพื้นที่ทั่วประเทศ อันจะเป็นการลดความเสี่ยงภัยในทางภูมิศาสตร์ ผ่านช่องทางจำหน่ายที่หลากหลาย ได้แก่ ตัวแทนประกันภัย นายหน้าประกันภัย รวมถึงจำหน่ายตรงแก่ผู้เอาประกันภัย

4. การบริหารความเสี่ยงจากมหันตภัยทางธรรมชาติ (Catastrophe) ประเทศไทยมีโอกาสเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงกำหนดทุนประกันภัยสูงสุดในแต่ละภัยที่สามารถรับความเสี่ยงภัยได้ โดยปรับเปลี่ยนตามสถานการณ์ความเสี่ยงภัยที่เกิดขึ้น รวมถึงวิเคราะห์และคาดการณ์ความรุนแรงและมูลค่าความเสียหายโดยใช้ Catastrophe Modelling ร่วมกับบริษัทฯ นายหน้าประกันภัยต่อเป็นประจำทุกปี เพื่อให้สามารถจัดทำสัญญาประกันภัยต่อได้อย่างเหมาะสม อันจะเป็นการป้องกันความเสี่ยงภัยส่วนที่เกินกว่าที่บริษัทฯ รับความเสี่ยงภัยไว้เอง

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในการบริหารจัดการทุกกิจกรรมข้างต้น เพื่อให้กระบวนการบริหารความเสี่ยงจากการรับประกันภัยนั้นเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งจะช่วยให้บริษัทฯ สามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และทำให้ธุรกิจสามารถดำเนินต่อไปได้อย่างยั่งยืน

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ราคาบัญชี	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ ¹		
- สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	6,903.57	4,511.48
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ		

หมายเหตุ

1. หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ/1 คำนวณจาก หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ – สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ
2. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว

5. มูลค่า วิธีการ และสมมติฐานในการประเมินหนี้สินจากสัญญาประกันภัย

5.1 ราคาบัญชี

วิธีการและสมมติฐานในการประเมินหนี้สินจากสัญญาประกันภัยนั้น บริษัทฯ ดำเนินการตาม มาตรฐานการปฏิบัติงานตามแนวทางปฏิบัติทางคณิตศาสตร์ประกันภัยเกี่ยวกับการประเมินมูลค่าสำรองประกันภัยสำหรับการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง ตามลิงก์ด้านล่าง

https://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2564/E/305/T_0020.PDF

หนี้สินจากสัญญาประกันภัยในปี 2568 สามารถดูได้ที่หมายเหตุประกอบงบการเงินในรายงานประจำปีตามลิงก์ด้านล่าง ที่หน้า 130-152 ข้อ 10

<https://www.deves.co.th/media/3308/รายงานประจำปี-2568.pdf>

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ราคาบัญชี	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ ¹		
- สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย		
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	10,071.54	8,139.14

หมายเหตุ

1. หนี้สินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ/1 คำนวณจาก หนี้สินจากสัญญาประกันภัย – สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย
2. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว

ข้อสังเกต

o ในบางช่วงเวลาของการรายงานทางการเงิน มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัยอาจมีความแตกต่างระหว่างราคาบัญชีและราคาประเมินอย่างมีนัยสำคัญ อันเนื่องมาจากวัตถุประสงค์และวิธีการที่ต่างกันในการประเมินตามที่กล่าวไว้ข้างต้น ทั้งนี้ผู้ที่นำข้อมูลไปใช้ควรศึกษาและทำความเข้าใจถึงวัตถุประสงค์แนวทางการประเมินราคาหนี้สินจากสัญญาประกันภัยทั้งสองให้ถี่ถ้วนก่อนตัดสินใจ

5.2 ราคาประเมิน

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ราคาประเมิน	
	2568	2567
สำรองประกันภัย (ก่อนการประกันภัยต่อ) (Technical reserves (gross of reinsurances))	11,133.23	9,596.70
1. สำรองค่าสินไหมทดแทน (Claim reserves) ¹	8,314.17	6,609.71
2. สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (Premium reserves) ²	2,819.06	2,986.99

หมายเหตุ

1. สำรองค่าสินไหมทดแทน (claim reserves)¹: สำรองค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายที่ได้รับรายงานแล้วและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนยังไม่สิ้นสุดและค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่สามารถจัดสรรได้ และค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้)

2. สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (Premium reserves)²: ค่าที่มากกว่าระหว่าง สำรองความเสี่ยงที่ยังไม่สิ้นสุดสำหรับกรมธรรม์ที่ยังมีผลบังคับอยู่ก่อนการประกันภัยต่อ กับ สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ก่อนการประกันภัยต่อ
3. ราคาประเมิน หมายถึง มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัยเพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัยซึ่งจะต้องประเมินโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนตามหลักการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับการยอมรับ สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินจะต้องสอดคล้องกับประสบการณ์จริงหรือในกรณีที่มีข้อมูลไม่เพียงพออาจอ้างอิงจากประสบการณ์ของอุตสาหกรรมและปรับให้เหมาะสมกับลักษณะเฉพาะของพอร์ตการรับประกันภัยของบริษัทนั้น นอกจากนี้ มูลค่าสำรองประกันภัยดังกล่าวจะต้องรวมถึงค่าเพื่อความผันผวน (Provision of Adverse Deviation : PAD) ซึ่งให้เป็นไปตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย กำหนด
4. มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัยอาจมีความแตกต่างระหว่างราคาบัญชีและราคาประเมินอย่างมีนัยสำคัญเนื่องจากวัตถุประสงค์และวิธีการที่ต่างกันในการประเมินตามที่กล่าวไว้ข้างต้น ทั้งนี้ ผู้ที่จะนำข้อมูลไปใช้ควรศึกษาและทำความเข้าใจถึงวัตถุประสงค์แนวทางการประเมินราคาหนี้สินจากสัญญาประกันภัยทั้งสองให้ถี่ถ้วนก่อนตัดสินใจ

6. การลงทุนของบริษัทฯ

บริษัทฯ ได้กำหนดกรอบนโยบายการลงทุนและแผนการลงทุนให้สอดคล้องกับนโยบายบริหารความเสี่ยงรวมและแผนการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นไปตามประกาศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

วิธีการประเมินสินทรัพย์ลงทุน

1. ตราสารหนี้ ใช้วิธีการประเมินราคาอ้างอิงกับสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย (ThaiBond Market Association)
2. ตราสารทุนในตลาดหลักทรัพย์ ใช้วิธีการประเมินโดยใช้ราคาปิด ณ สิ้นเดือนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
3. ตราสารทุนนอกตลาดหลักทรัพย์ ใช้วิธีการประเมินโดยคิดลดจากเงินปันผล ยกเว้น บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ใช้วิธีการประเมินโดยอ้างอิงให้บริษัทภายนอกเป็นผู้ประเมินราคามูลค่ายุติธรรม
4. หน่วยลงทุน ใช้วิธีการประเมินตามมูลค่าหน่วยลงทุน ณ สิ้นเดือน

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทสินทรัพย์ลงทุน	มูลค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
	ปี 2568		ปี 2567 (ปรับปรุงใหม่)	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
เงินฝากสถาบันการเงิน ใบรับฝากเงิน และ บัตรเงินฝาก	3,523.42	3,523.62	3,343.40	3,343.62
ตราสารหนี้	2,586.39	3,044.22	3,060.80	3,318.29
ตราสารทุน	27.95	27.95	19.53	19.53
เงินให้กู้ยืม	3.98	3.98	3.66	3.66
อนุพันธ์				
- สินทรัพย์อนุพันธ์				
- หนี้สินอนุพันธ์				
เงินลงทุนอื่น				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน				
รวมสินทรัพย์ลงทุน	6,141.75	6,599.77	6,427.39	6,685.10

หมายเหตุ

1. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว
2. ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย
3. เงินให้กู้ยืม (ราคาบัญชี) ให้หมายถึง รายการ “เงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับ” ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
4. เงินให้กู้ยืม (ราคาประเมิน) ให้หมายถึง รายการ “เงินให้กู้ยืม” ตามที่ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

7. ผลการดำเนินงานของบริษัทประกันภัย รวมถึงผลการวิเคราะห์และอัตราส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.1 ผลการดำเนินงานของบริษัทประกันภัย

ในปี 2568 บริษัทฯ มีรายได้จากการประกันภัย จำนวน 6,888.14 ล้านบาท ลดลงจากปี 2567 จำนวน 3.12 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.1 และมีผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย จำนวน 589.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2567 จำนวน 102.38 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 21.0

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย ประกอบไปด้วย ค่าสินไหมทดแทน ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย และค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ซึ่งในปี 2568 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย จำนวน 7,940.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2567 จำนวน 982.52 ล้านบาท เนื่องจากค่าสินไหมทดแทนจ่ายที่เพิ่มขึ้นจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวและอุทกภัยภาคใต้

บริษัทฯ มีรายได้สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้ จำนวน 1,641.81 ล้านบาท ซึ่งประกอบไปด้วย ค่าสินไหมทดแทนรับคืน และเบี้ยประกันภัยต่อจ่าย เพิ่มขึ้นจากปี 2567 จำนวน 1,088.01 ล้านบาท เนื่องจากค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากผู้รับประกันภัยต่อจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวและอุทกภัยภาคใต้

บริษัทฯ มีผลการดำเนินการลงทุน ประกอบไปด้วย รายได้จากการลงทุนสุทธิ จำนวน 200.57 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายทางการเงินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ จำนวน 62.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2567 จำนวน 28.85 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26.4

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ จำนวน 533.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2567 จำนวน 105.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 24.5

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม จำนวน 14,907.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2567 จำนวน 2,110.37 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16.5 ซึ่งประกอบด้วยสินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ จำนวน 6,903.57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 46.3 ของสินทรัพย์รวม เพิ่มขึ้น จำนวน 2,392.09 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 53.0 เนื่องจากมีค่าสินไหมรายใหญ่ในส่วนที่รอเรียกคืนจากการประกันภัยต่อ และสินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้ และสินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน จำนวน 6,137.76 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 41.2 ของสินทรัพย์รวม ลดลงจำนวน 285.96 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.5 เนื่องจากการจ่ายค่าสินไหมสำหรับเหตุการณ์แผ่นดินไหวและอุทกภัยภาคใต้

หนี้สินของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 มีจำนวน 10,787.00 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2567 จำนวน 1,917.72 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 21.6 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าสินไหมทดแทนจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวและอุทกภัยภาคใต้

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 มีจำนวน 4,120.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2567 จำนวน 192.64 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.9 เนื่องจากในปี 2568 มีการเพิ่มขึ้นของกำไรสะสมที่ยังไม่จัดสรรจากผลประกอบการปี 2568

ในปี 2568 อัตราส่วนผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 12.96% เพิ่มขึ้นจากปีก่อน เท่ากับ 2% อัตราส่วนค่าใช้จ่ายบริการประกันภัยสุทธิ เท่ากับ 91.45% ซึ่งใกล้เคียงกับปีก่อน อัตราส่วนสินทรัพย์สภาพคล่อง เท่ากับ 101.86% ลดลงจากปีก่อน 35% และอัตราส่วนสินทรัพย์หมุนหลัง เท่ากับ 226.89% ลดลงจากปีก่อน เท่ากับ 77% เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของสำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้เป็นอย่างน้อย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ราคาบัญชี	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้จากการประกันภัย ¹	6,888.14	6,891.26
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย ²	589.24	486.86
ผลการดำเนินการลงทุน ³	138.21	109.36
ผลการดำเนินงานอื่น ⁴	59.48	59.79
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ⁵	533.97	428.81

หมายเหตุ

1. รายได้จากการประกันภัย¹ คำนวณจาก รายได้จากการประกันภัยสำหรับสัญญาซึ่งวัดมูลค่าด้วยวิธีทั่วไป (GMM) + รายได้จากการประกันภัยสำหรับสัญญาซึ่งวัดมูลค่าด้วยวิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย (PAA)
2. ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย² คำนวณจาก รายได้จากการประกันภัย - ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย - ค่าใช้จ่าย (รายได้) สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้
3. ผลการดำเนินการลงทุน³ คำนวณจาก รายได้จากการลงทุน + กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายเงินลงทุนรับรู้เข้ากำไรขาดทุน + กำไร (ขาดทุน) จากการโอนเปลี่ยนแปลงเงินลงทุน - ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น - ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน + กำไร (ขาดทุน) จากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน + กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการบัญชีป้องกันความเสี่ยง - ค่าใช้จ่าย (รายได้) ทางการเงินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ
4. ผลการดำเนินงานอื่น⁴ คำนวณจาก ต้นทุนทางการเงินอื่น + ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น - กำไร (ขาดทุน) ในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ภายใต้วิธีส่วนได้เสีย) - รายได้เงินสมทบ - รายได้อื่น - กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับจากการชำระหนี้ - กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน
5. กำไร (ขาดทุน) สุทธิ⁵ คำนวณจาก ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย + ผลการดำเนินการลงทุน - ผลการดำเนินงานอื่น - ภาษีเงินได้นิติบุคคล
6. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นี้ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว

7.2 อัตราส่วนที่เกี่ยวข้อง

หน่วย : ร้อยละ

อัตราส่วน	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	12.96%	10.92%
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายบริการประกันภัยสุทธิ	91.45%	92.94%
อัตราส่วนสินทรัพย์สภาพคล่อง	101.86%	136.45%
อัตราส่วนสินทรัพย์หมุนหลัง	226.89%	304.11%

หมายเหตุ

1. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
2. ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย
3. อัตราส่วนทางการเงินข้างต้น คำนวณตามสูตรจากระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System: EWS) ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนดไว้

8. ความเพียงพอของเงินกองทุน

การดำรงเงินกองทุนตามความเสี่ยง มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การประกอบกิจการของบริษัทฯ ดำเนินไปอย่างมีความมั่นคง เที่ยงธรรม และมีประสิทธิภาพ เพื่อประโยชน์ของผู้เอาประกันภัย เศรษฐกิจ และสังคม โดยบริษัทฯ ต้องดำรงเงินกองทุนให้เพียงพอในการรองรับความเสี่ยงด้านต่าง ๆ อันเกิดขึ้นจากการประกอบธุรกิจ โดยระดับเงินกองทุนที่ต้องพึงดำรงนั้นจะต้องอยู่ในระดับที่สามารถสร้างความเชื่อมั่นได้ว่า บริษัทฯ จะประกอบธุรกิจได้อย่างมีความมั่นคงในสถานการณ์ที่ปกติ พร้อมทั้งจะรองรับความเปราะบางจากสถานะที่ไม่ปกติ

นโยบาย วัตถุประสงค์ และกระบวนการบริหารจัดการเงินกองทุน

1. สร้างความมั่นใจว่า บริษัทฯ มีเงินกองทุนเพียงพอกับระดับความเสี่ยงและเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ
2. สร้างความโปร่งใสในการประเมินราคาสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทฯ
3. สร้างให้บริษัทฯ มีความคล่องตัวในการบริหารจัดการเงินกองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อการดำเนินกลยุทธ์ของบริษัทฯ
4. ส่งเสริมให้การดำเนินธุรกิจเป็นไปตามมาตรฐานสากล และมีการบริหารความเสี่ยงแบบบูรณาการ

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์รวม	14,907.12	12,796.75
หนี้สินรวม	10,787.00	8,869.28
○ หนี้สินจากสัญญาประกันภัย ¹	10,071.54	8,139.14
○ หนี้สินอื่น ²	715.46	730.14
ส่วนของผู้ถือหุ้น	4,120.12	3,927.47
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้น ต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (ร้อยละ)	456.55	540.61
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตาม กฎหมาย (ร้อยละ)	456.55	540.61
อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio: CAR) (ร้อยละ)	456.55	540.61
เงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด (Total Capital Available: TCA)	3,663.29	4,033.53
เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (Total Capital Required: TCR)	802.38	746.11

หมายเหตุ

1. ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย กำหนดให้นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็นในการกำกับดูแลบริษัทที่มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนต่ำกว่าอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนที่ใช้ในการกำกับ (supervisory CAR) ที่กำหนดไว้ในประกาศฯ ได้
2. รายการข้างต้นคำนวณโดยใช้มูลค่าตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันภัยวินาศภัย และประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย
3. หนี้สินตามสัญญาประกันภัย/1 คำนวณจาก สำรองประกันภัย (ก่อนการประกันภัยต่อ) + หนี้สินอื่นตามกรมธรรม์ประกันภัยค้ำจ่าย

4. หนี้สินอื่น/2 คำนวณจาก หนี้สิน/เงินกู้ยืม + หนี้สินจากการประกันภัยต่อ + หนี้สินภาษีเงินได้รอดัตบัญชี + ภาษีเงินได้ค้างจ่าย + ผลประโยชน์พนักงาน + หนี้สินอื่นๆ + ตราสารอนุพันธ์ + บัญชีเดินสะพัดสำนักงานใหญ่

9. งบการเงิน และหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับรอบปีปฏิทินที่ล่วงมาที่ผู้สอบบัญชีตรวจสอบ และแสดงความเห็นแล้ว

งบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงินของบริษัทฯ สามารถคลิกได้ที่ลิงก์ด้านล่าง

<https://www.deves.co.th/media/3308/รายงานประจำปี-2568.pdf>